

Tisztelt Szerkesztők!

Városunkban, a napokban több utca is „aszfaltos” útburkolatot kapott, többek között a Hársfa, a Losonczi, és a Szondi.

Mivel én a Hársfa utcában lakok, így személyesen tapasztalhattam a kritikán aluli kivitelezést és minőséget (szinte semmi alapozás, egyszerűen a felázott talajra kiterítettek max. 5 cm aszfaltot), ezért úgy gondoltam személyesen veszem szemügyre a többi helyszínt is.

A helyszínek bejárása során azt tapasztaltam, hogy a kivitelezés a többi utcában is hasonlóan alacsony színvonalú, ezért ezeket fotókkal dokumentáltam.

A Hársfa utca kb 1 héttel az „aszfaltozás” után!



Az aszfalt már most szétrepedezett, az első fagy szét fogja nyomni! De mit is várjunk max. 5 cm aszfalttól, egy olyan utcába ahová a 10-15 tonnás szemetes autó bejár!



Mivel nagyon vékony a réteg ezért már a tömörítés során megrepedt ,amit folyékony emuzióval próbáltak tömíteni ,a munka minősége itt is jól látható,már most áll benne a víz a fagy majd megteszi a dolgát!

A kép címe „aszfaltozás a semmibe”!





Ez a munka minden csak nem útépités, az aszfaltozás egyszer csak befejeződik az utca végén, ezáltal a felhajtás során szétmorzsolódik az egész!

Kb. 40 méter aszfaltcsíkot kellett volna leteríteni még és akkor egy másik aszfaltos útba be lehetett volna kötni, de ez nem így történt!

A vízelvezetésről a jó öreg gravitáció gondoskodik!

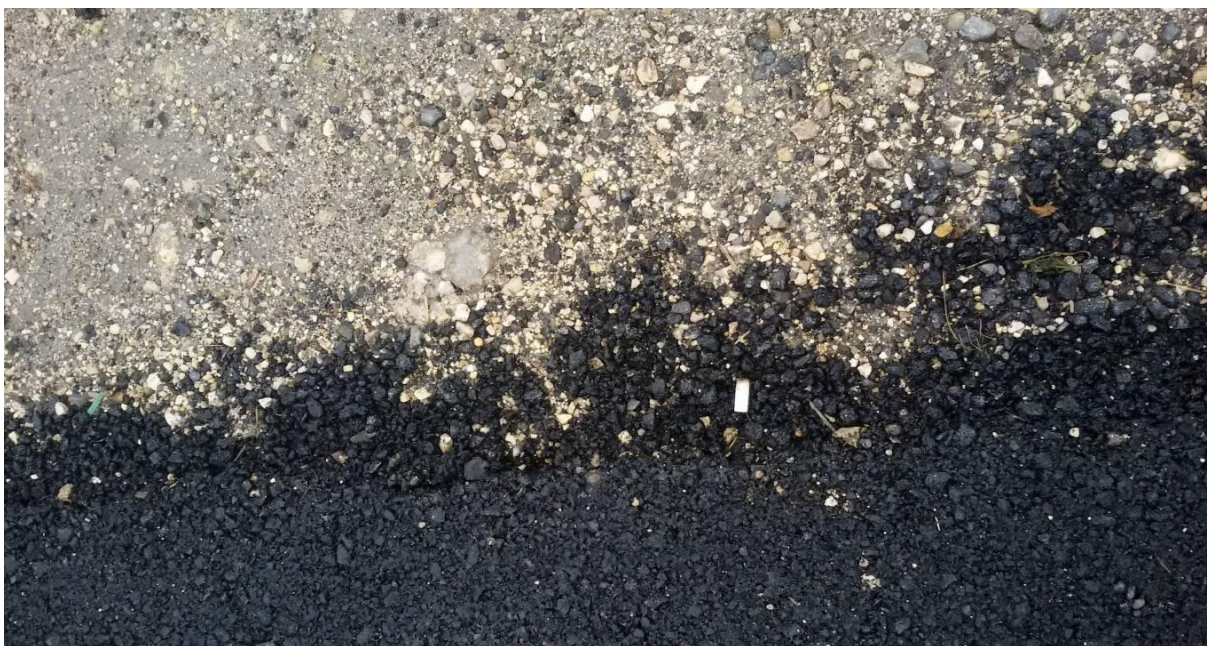
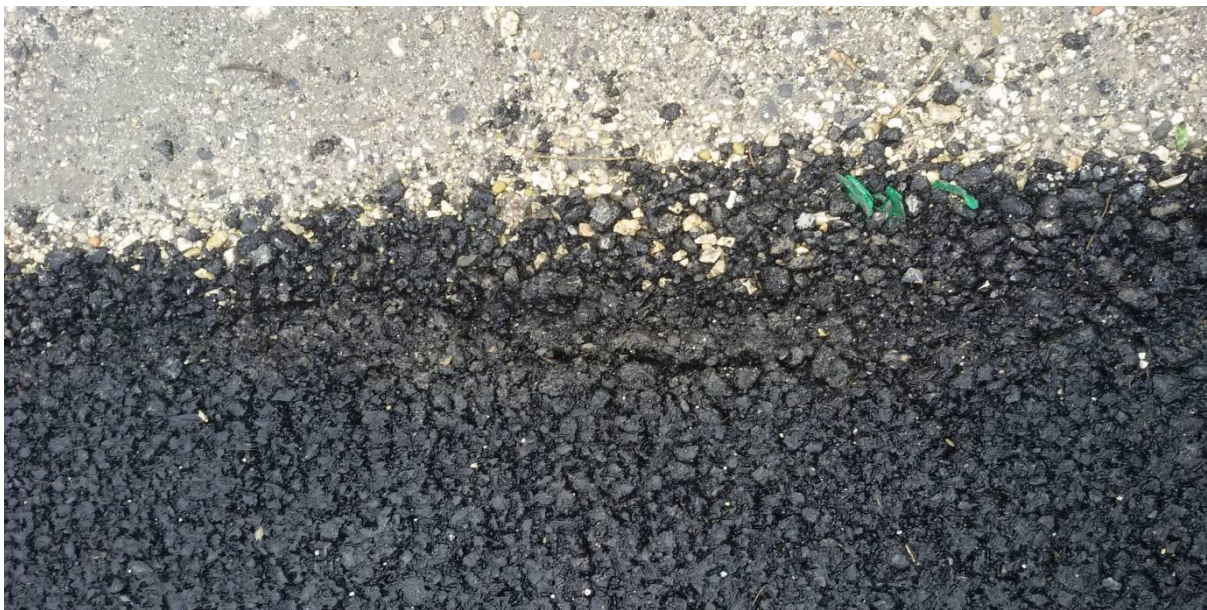
Losonczi utca, aszfalt vastagság, több helyen mérve! Tájékoztatásul közlöm, hogy egy 5 forintos 2 cm!





Erodált repedezett szélek kb egy héttel az aszfaltozás után!





Felmerül a kérdés, hogy milyen garanciális feltételeket vállalt a kivitelező erre a hitvány munkára, ki vette át ezt a munkát, mennyivel került ez kevesebbe, mint egy tisztességes aszfaltozás?

Továbbá az is, hogy jó gazdája e,a jelenlegi városvezetés a közpénzeknek?

Szondi utca,avagy ahova esik ott puffan az aszfalt!



A kapubejáróba felejtett kupacok! Mint a nyomokból látszik, úgy kell beugratni a saját portájára az ott élőknek!





Vannak azért ellenpéldák is, ami vegyes érzelmekkel fűtik az emberek lelkét. Több kérdést is felvet, hogy van olyan utca Bicskén, ami semmivel sem frekvéntáltabb, mint a fenti utcák bármelyike és mégis kapott szegélykövet, lesüllyesztett kapubehajtókat, vízelevezetést és az indokoltnál kb 1,5-2 méterrel szélesebb nyomtávot. Csak azt nem értjük, hogy MIÉRT?







Ez a kép mindent elárul a józan paraszti ésszel rendelkezőknek!

Látszik, hogy a keresztutca elsőbbséget élvez, mivel a közlekedés ésszerűsége ezt kívánja, viszont az is jól látszik, hogy jóval keskenyebb, mint az általam említett Kodály Z. utca. Szépen látszik a vízelvezetés és a padka és a szegélykő is!

Tisztelt városvezetés, ha megvizsgálom a két különböző beruházást, akkor azt látom, hogy ebben a városban vannak első osztályú, VIPlakók, akinek az igényei kielégítésekor az ésszerűség sem szempont, és vannak másodosztályú lakók, akik igényeiket egyáltalán nem veszik számításba! **Örüljétek, hogy kaptatok alapon!**

Remélem, a képviselőtársaim közül akadnak többen is, akik fel merik emelni a hangjukat a fenti témában pártállástól függetlenül!

Üdvözlettel

Heltai Zsolt

JOBBIK