



nemes Rákosi Béla altábornagy meglátogatja légierőnk harcoló alakulatait

Fehérkeresztes magyar távfelfelderítőgép a vörös ellenség felett

A légierők parancsnoka hosszabb látogatást tett repülőinknél a szovjetfronton

Keksz-szállás, augusztus hó.

Távfelfelderítő repülőterünkön mindennapos munkánk változatos és érdekes eseményeibe nagy készülődés vegyül: várjuk *nemes Rákosi Béla* altábornagy, a honvéd légierők parancsnokának látogatását.

Büszkék vagyunk erre a látogatásra, hiszen tudjuk, hogy az altábornagy úr milyen szeretettel érdeklődik munkánk iránt.

Kemény repülőmunkában ismerjük meg a vörös »paradicsomot«. Repülőterünk tényleg nagy, a Keksz-szállás gépei, tábori létesítményei olyan ügyesen vannak elrejtve, hogy felderítő legyen a talpán, aki felismeri. (A repülőternek és a távfelfelderítő alakulatnak azért adtuk a Keksz-szállás nevet, mert a kis települést alezredes-parancsnokunk nevére neveztek el.)

Rádiójelentés érkezik. Két távfelfelderítő gépünk ment a bolsevisták fölé, a rádiójelentés közli, hogy mind a két gép *befejezte feladatát*. Valamennyien kelet felé kémlelünk, vizsgáljuk az eget. Valószínűleg így cselekszenek minden hadirepülőtéren, nálunk azonban több ok van az izgalomtól fűtött várakozásra, hiszen gépeink sokszor öt óra hosszáig vannak az ellenség felett és nekünk légi harcban is önmagunknak kell helytállnunk. Vadászkíséretet nem kaphatunk, hiszen a sokkal kisebb hatósugarú vadászgépek nem kísérhetnének bennünket egész utunkon.

Végre a messzelátó látómezejébe bekerül egy fekete pont, azután egy másik.

— *Jönnek!*

Kis idő múlva a motorok hangja is hallatszik.

— *Megjött az ötös!*

Két perc múltán újból hangzik a kiáltás:

— *A hármas is itt van!*

Örömmel érzékeljük a sapkánkat, amikor az egyik gép szárnybillegetéssel jelzi, hogy légigyőzelmet aratott. /

Rádióállandóan figyeltük a hazai híradásokat és kimondhatatlanul jólesett valamennyiünknek, amikor a honvédszerkar főnökének egyik legutóbbi hadijelentése külön kiemelte távfelfelderítő légigyőzelmeinket.

Kemény és csodálatraméltó harcokban viaskodnak és győznek páncélosaink. A legutóbb egy páncélos-százados volt nálunk látogatóban, persze, mi arra voltunk kíváncsiak: hogyan zajlik le egy páncélos ütközet, ő viszont arra, hogy az egymagában repülő távfelfelderítőgép miképpen tud légigyőzelmeket aratni?

— A távfelfelderítő légi győzelmeinek az a titka, — mondotta — hogy a gép ötfőnyi személyzete az óramű pontosságával szokott össze és a legteljesebb bizalommal van egymás és a gép iránt. Nálunk nem lehet »kihagyni«, mert a gép és az ember a végsőkig egymásra van utalva. A legkisebb figyelmetlenség semmivé teheti egy hosszú feladat nehezen megszerzett eredményeit. A figyel-

Előbújik rejtekhelyéről a He. 11.



Helyzetmegbeszélés a repülőtér mellett



Nagy magasságban
közelítik meg a célt



Indul a távolfelderítő gépünk



Bombázóink jól céloznak



Bevetésen



Bombázóink bevetése

Bombázónk géppuskatornya



»Szeretetsomagok«



ERÖNK A SZOVJET ELLEN



Távolfelderítőink »otthon«

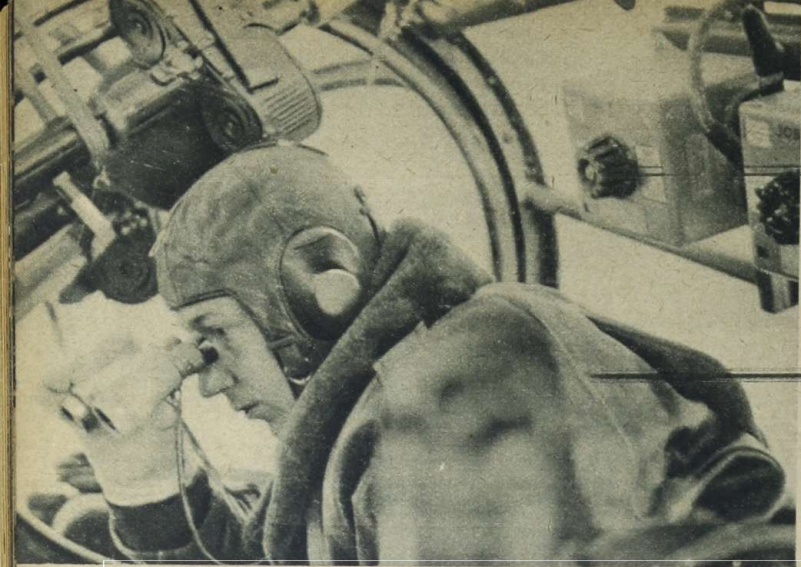
Honvédeink előrenyomulnak

Rejtett távolfelderítőgépünk

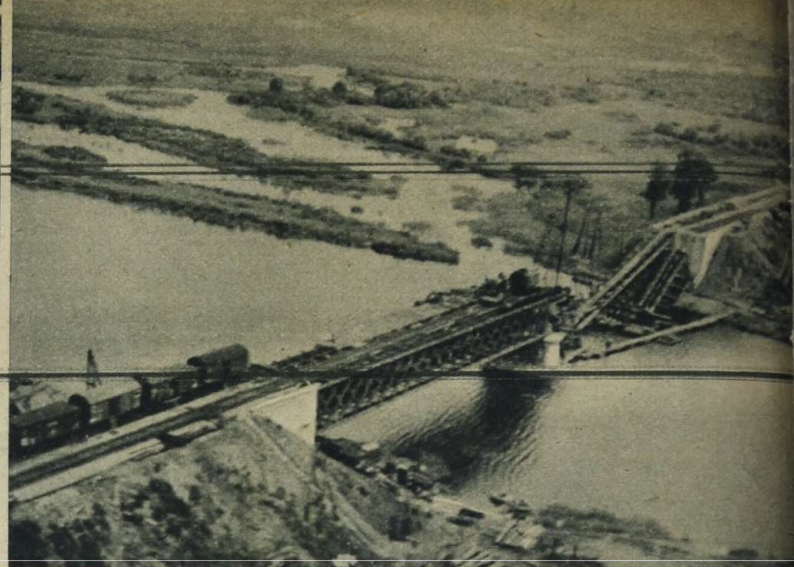


Hadirepülőterünk





Munkában a megfigyelő



Sikeres bombatámadásunk eredménye

metlenség nálunk könnyen azt jelentheti, hogy *egy gép nem tért vissza*. A pilóta, a megfigyelő, a rádiós, a fényképész- és a szerelő-lövész a legtökéletesebb összhangban képes feladatát elvégezni.

— Sokezer kilométert repülünk be az ellenség fölött teljesen egyedül, még kötelékben sem mehetünk, mert így hamarabb felfedezhetnének bennünket. Magánosan szálló gépek könnyebben átverekszik magukat a legvadabb légvédelmi tűzön is. Nagyszerű gépünk sebessége, repülőkészsége, tűzfegyvereink száma, de kiváltképp hajózó személyzetünk harcászata és az elhárításban szerzett nagy haditapasztalata teszik lehetővé, hogy a bennünket megtámadó vörös vadászokkal is szívesen és eredményesen felvesszük a harcot.

A páncélos százados fejcsóválva nézte

a vezérsíkra felfestett légigyőzelmi jelek rovásait...

... Most is légigyőzelmet jelző billegetéssel száll le egyik gépünk. Harsány éljenzés, bajtársias ropogtatás a jutalom érte. A két gépet mindjárt a rejtekhelyre toljuk, átvizsgáljuk, bizony számmal vannak rajtuk *légvédelmi találatok*. A hadiszerencse ma is kegyes volt hozzánk: a találatok nem rontották meg a gépek repülőkészségét. Hárman-négyen kezdik meg a sérülések kijavítását, ezalatt már elvitték a felvételeket. Percek alatt kész az előhívás, gyorsan megy a szárítás, egymásután készülnek a másolatok, nagyítások. Az új felderítrepülés nagyszerűen megőrkítette a vörös ellenségre vonatkozó összes adatokat. A futárrepülőgép már motorpróbát tartott. Mihelyt a kiértékelésekkel végeztek, a felvételeket a *futárgép viszi a magyar*

hadsegparancsnoksághoz és a német Armeekommando-hoz.

Rákosi altábornagy úr napokig időzött nálunk, minden gép személyzetével hosszasan elbeszélgetett. A harcedzett gépszemélyzet a legrészletesebben tett jelentést az elért eredményekről. Az altábornagy úr különösen arról érdeklődött, hogy milyen változásokat észlelünk vörös részről az előző tapasztalataihoz mérten. Jólesett látni, mennyire értékeli az eredményeket. Bizonyára abban a meggyőződésben repült vissza Budapestre, hogy a távfelderítők is beváltják, igen sűrűn felül is mulják a hozzájuk fűzött reményeket.

A tudósítást itt be kell fejezni, mert újabb parancs jött, legalább ötórás felderítőútra indulunk. *A fehérkeresztes magyar távfelderítőgép újabb ellenség feletti útra készül.*

Arendkívüli idők rendkívüli teljesítményt követelnek

Az államháztartás és az egyéni gazdaság felfokozott munkairamban teljesíti kötelességét a közös nagy cél elérésére.

Pontosan és gyorsan, ez ma a jelszó!

A legpontosabb és leggyorsabb közlekedési eszköz a

REPÜLŐGÉP!

UTAZZÉK, KÜLDJE ÁRUJÁT ÉS POSTÁJÁT LÉGI ÚTON!

Az összes légivonalakról részletes tájékoztatást nyújt:

MALERT

MAGYAR LÉGIFORGALMI RT

Budapest, V., Dorottya-u. 7

TELEFON:
180-888