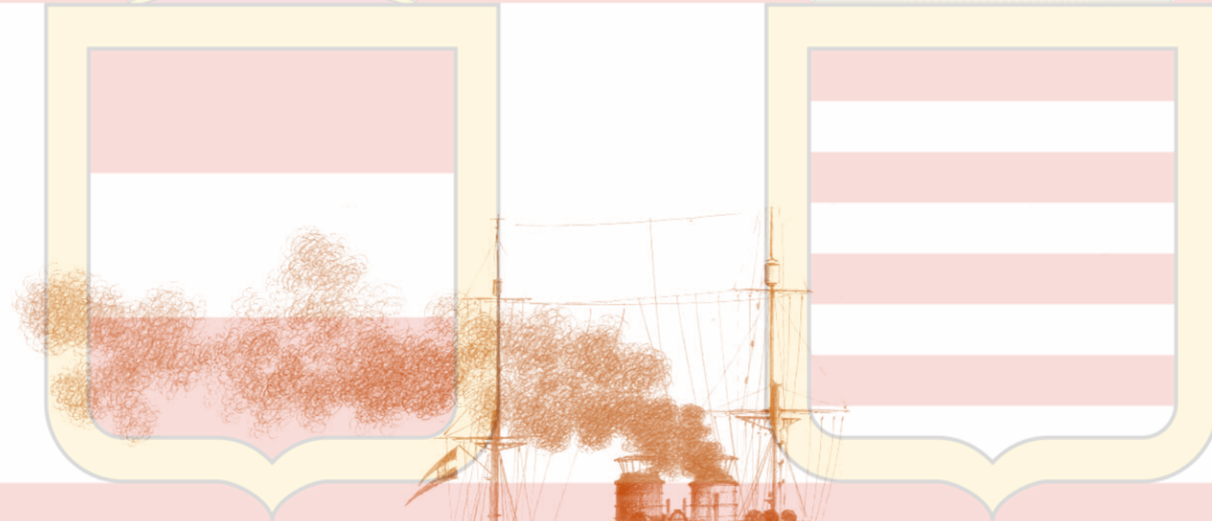
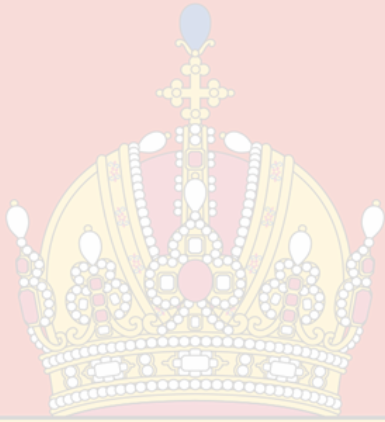
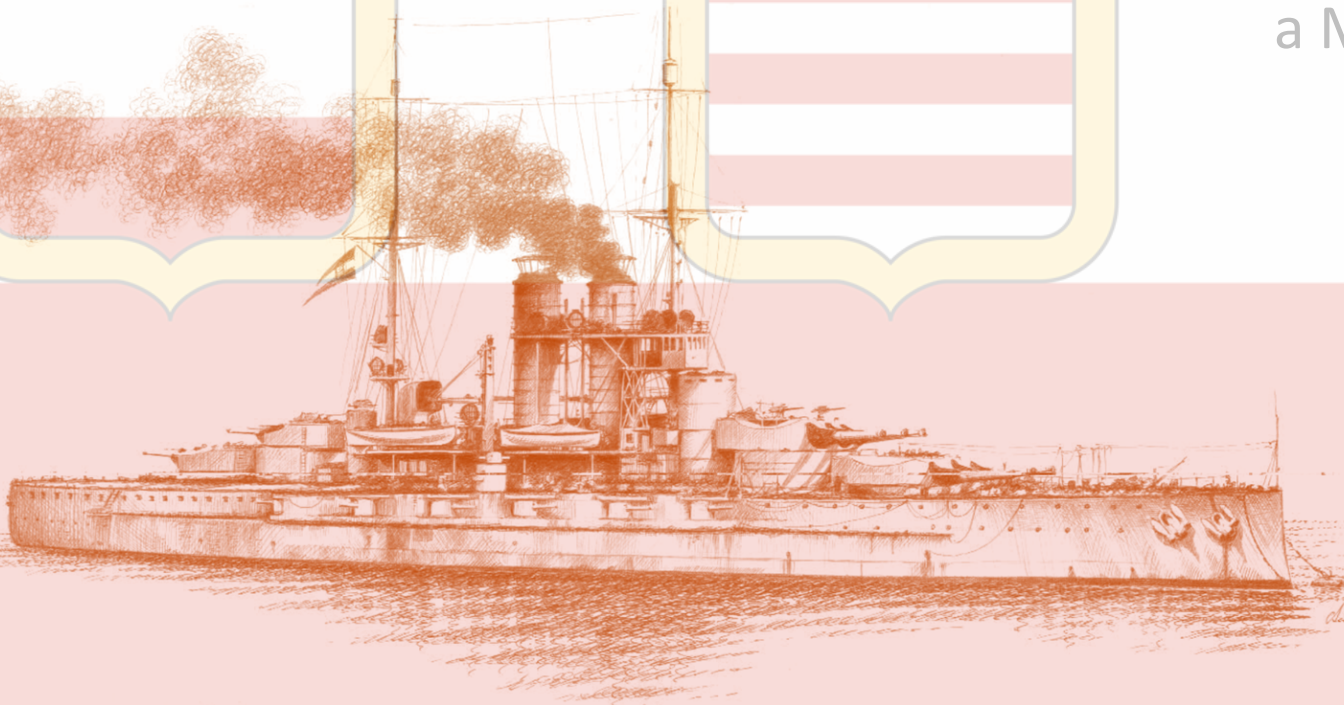


A SZENT ISTVÁN CSATAHAJÓ és kutatásának jelentősége



Dr. Balogh Tamás

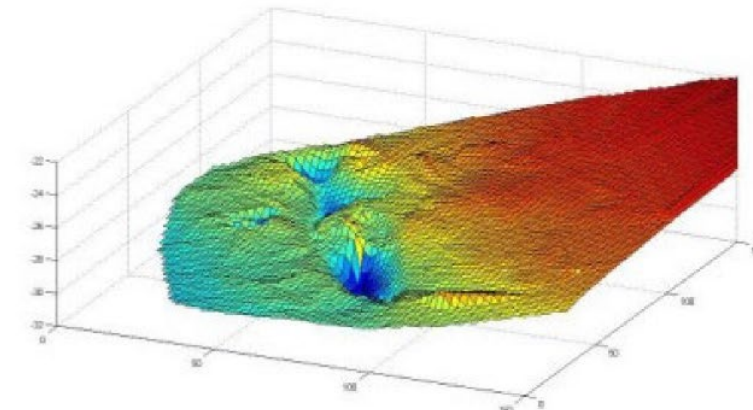
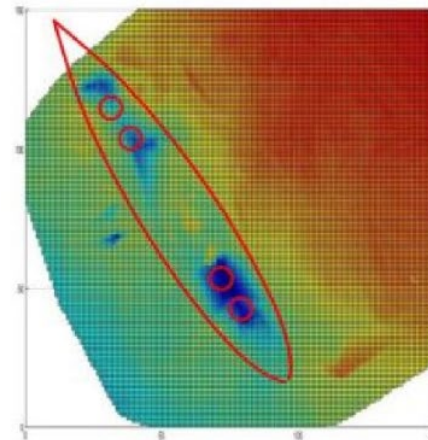
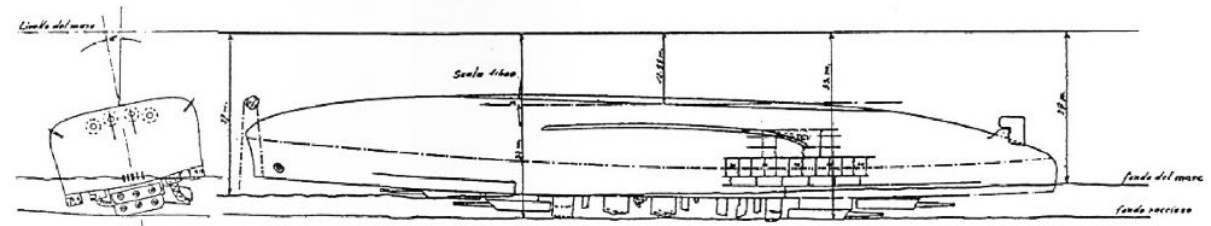
a Magyar Búvár Szakszövetség
tudományos alelnöke



Linienschiff „Szent István“ 1918

Miért érdekes?

- A legelső.
- A legnagyobb.
- A legdrámaibb.
- A legmagyarabb.
- Nem maradt másik.

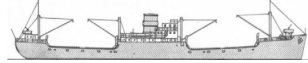


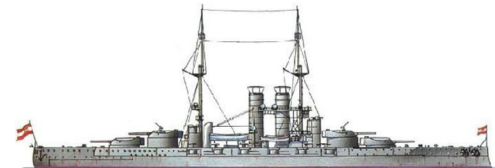
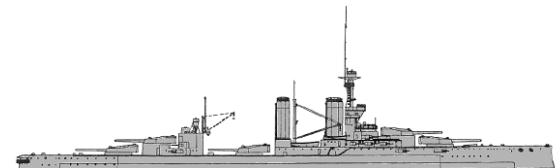
Miben a legelső?

- Az I. VH-ban 8 ország 10 típusban 26 hadihajót (mind csatahajó), a II. VH-ban 7 ország 31 típusban 139 hadihajót (ebből 32 csatahajót, 4 csatacirkálót, 29 nehéz- és 74 könnyűcirkálót) épített hármass lövegtoronyokkal. A TEGETTHOFF-osztály az első.
- Az I. VH-ban 1, a II. VH-ban 8 csatahajóval végzett torpedó. A SZENT ISTVÁN az első.

	Ország	Csatahajó	Csatacirkáló	Nehézcsirkáló	Könnyűcirkáló	Összesen
1	AT-HU	I. VH.	Tegetthoff (4)	-	-	1 (4)
		II. VH.	-	-	-	-
2	IT	I. VH.	Dante Alighieri (1) Conte di Cavour (3) Caio Duilio (2)	-	-	3 (6)
		II. VH.	Littorio (3)	-	Condottieri (12)	3 (7)
3	RU	I. VH.	Gangut (4) Imperatrice Marija (3)	-	-	2 (7)
		II. VH.	-	-	Kirov (6) Csapajev (5) Szverdlov (14)	2 (6)
4	USA	I. VH.	Nevada (2) Pennsylvania (2) New Mexico (3) Tennessee (2)	-	-	4 (9)
		II. VH.	Iowa (4) South Dakota (2)	Alaska (2)	Pensacola (2) New Orleans (7) Baltimore (14) Des Moines (3)	7 (34)
5	UK	I. VH.	-	-	-	-
		II. VH.	Nelson (2)	-	Town (10) Fiji (11)	3 (23)
6	JP	I. VH.	-	-	-	-
		II. VH.	Jamato (2)	-	Mogami (4) Oyodo (1)	3 (7)
7	FR	I. VH.	-	-	-	-
		II. VH.	-	-	La Galissonnière (6)	1 (5)
8	GER	I. VH.	-	-	-	-
		II. VH.	-	Scharnhorst (2)	Deutschland (3) Königsberg (3) Leipzig (2)	4 (10)
Σ 8		I. VH.	10 (26)	-	-	10 (26)
		II. VH.	13 (32)	2 (4)	5 (29)	31 (139)

Miben a legnagyobb?

- A 152 m hosszú, 20 000 tonnás SZENT ISTVÁN a magyar hajógyárban valaha épült legnagyobb hajó: a következő, a MAGYAR TENGERÉSZ csak 94 m hosszú és 5 300 tonnás. ► 
- A SZENT ISTVÁN a legnagyobb adriai hajóroncs (egyben az első világháborúban elsüllyesztett negyedik legnagyobb csatahajó a 210 m hosszú, 26 700 tonnás QUEEN MARY és LÜTZOW, valamint a 182 m hosszú, 25 800 tonnás AUDACIOUS után). ▼



Miért a legdrágább?

- A hiábavalósága miatt. Egy nagy elszánás nyomán kifejtett nagy akarat eredménye volt, de a hozzá fűzött minden várakozás beteljesülése elmaradt:
 - a háborúban teljesen hatástalan maradt,
 - bár a magyar iparfejlesztésre (azon belül elsősorban, de nem kizárólagosan a hajóépítésre) jelentős hatást gyakorolt, 1920-tól ezeknek a hatásoknak a jó része sem volt tovább fenntartható.
 - 1 388 napig épült
936 napig szolgált,
60 000 napja van a víz alatt.

Terminus	Év	Hónap	Nap	Σ (nap)
1912.01.29.-1914.01.17. - gerincfertetéstől a vízrebocsátásig	1	11	19	719
1914.01.17.-1915.11.17. - vízrebocsátástól az átadásig	1	10	1	669
1915.11.17.-1918.06.10. - az átadástól az elsüllyedésig	2	6	24	936
1918.06.10.-1968.06.10. - az elsüllyedéstől a megtalálásig	50	0	0	18 263
1918.06.10.-2025.08.13. között	107	2	3	39 146

Miért a legmagyarabb?

- Mert a SZENT ISTVÁN jelkép:
 - Tervezése és építése az egész magyar gazdaságot dinamizálta.
 - Felépítése és szolgálatba állítása komoly várakozásokat ébresztett a közös haditengerészetben belül remélt önálló magyar alegység felállításával kapcsolatban.
 - A flottafejlesztés ügyét támogató magyarországi PR-akciók első számú katalizátora volt.
- A SZENT ISTVÁN a magyar tengeri búvárrégészeti kutatások elindítója.

Mit jelent az, hogy nem maradt másik?

- A két világháborúban összesen 20 csatahajó süllyedt el (a csatacirkálókkal együtt). Ezek közül bűvártechnológiával mindössze 7 kutatható és ebből a 7-ből 5 van Európában. Ezek egyike a SZENT ISTVÁN, osztályából az egyetlen, amely ezen a módon kutatható.

