

# A városi mobilitás kezelésének új eszköze – közforgalmú autózás (car sharing) tapasztalatai és hazai lehetőségei

Közép-Kelet Európai Regionális  
Környezetvédelmi Központ  
(REC)

MEZEI Csaba, projekt menedzser, szakértő  
Közlekedési csoport – Green Transport Team  
Nemzeti közlekedési Napok, 2013.11.07.



REGIONAL ENVIRONMENTAL CENTER



# A REC-ről

- 160 dolgozó
- 17 nemzeti iroda
- 31 ország támogatásával
- 600 projekt
- 13 munkacsoport



# A car sharing definíciója

**Telematikailag irányított térben-időben rugalmas  
(közforgalmú) autóbérlés**

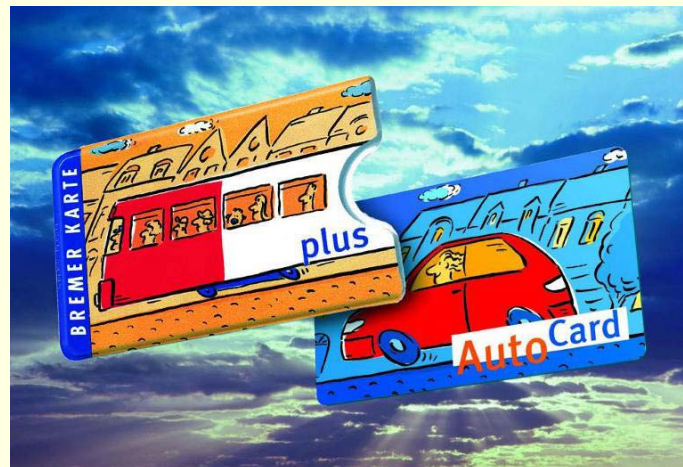
A car sharing célja:

- Az egyéni gépkocsi-használat részbeni helyettesítése,
- Az autók állásidejének és költségének csökkentése,
- A saját tulajdonú járművek számának, és a szükséges parkolóhelyeknek a csökkentése,
- a környezetterhelés mérséklése.

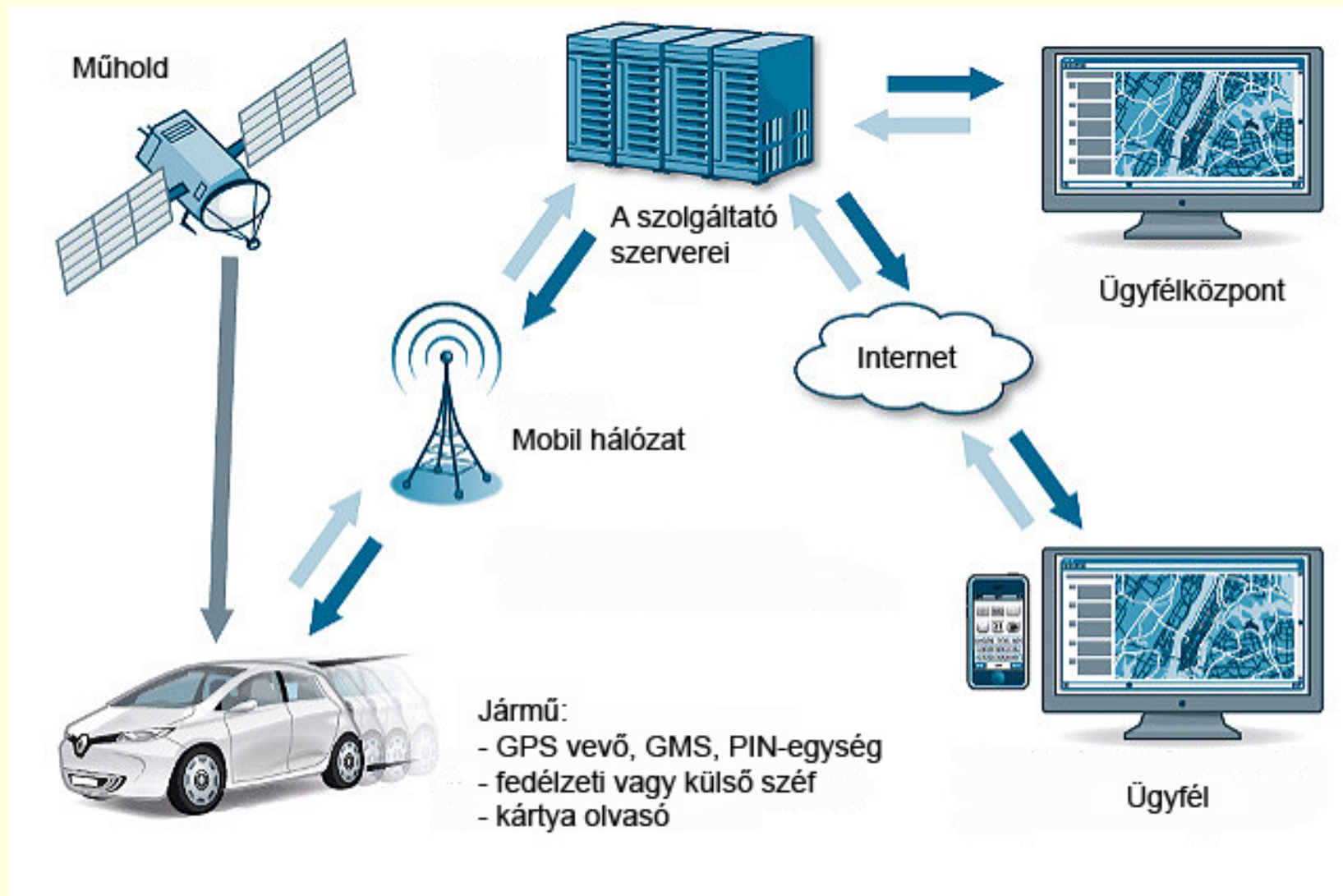


# Európai kitekintés

- 14 országban, évtizedes tapasztalat
- 400.000+ felhasználó
- 14.000+ gépjármű
- Átlagos jármű: 23.000 km-es éves futás, napi 6 órában
- Átlagos felhasználó: 15 alkalommal, 700 km megtétele
- Egy közforgalmi autó akár 10 magántulajdonút válthat ki



# A rendszer működése



# A Car sharing típusai

## Működés alapú kategóriák

- Egyirányú rendszer (free flow)
- Állomás alapú rendszer (kulcsszekrényes, kártyás)
- Peer-to-peer



# A Car sharing típusai (2)

## Üzleti car sharing

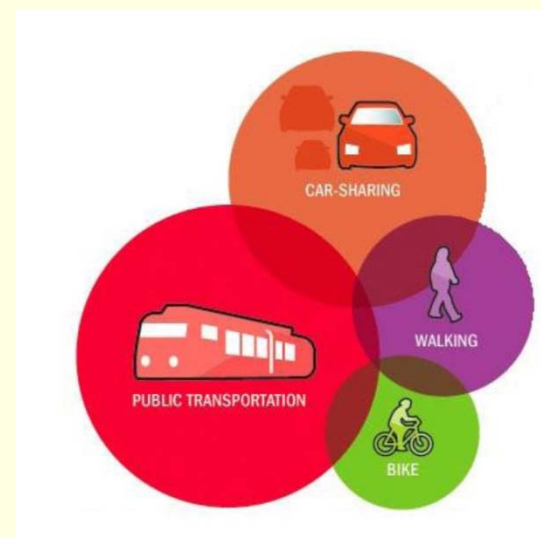
- Cégeknek, önkormányzatoknak, szervezeteknek
- Részben vagy egészben kiválthatja a lízinget vagy a hosszú távú kölcsönzést
- Hatékonyabb céges autó-használat
- Alacsonyabb költség
- Parkolás a cég területén, vagy a közelben



# A Car sharing típusai (3)

## Közforgalmi autózás (közautó)

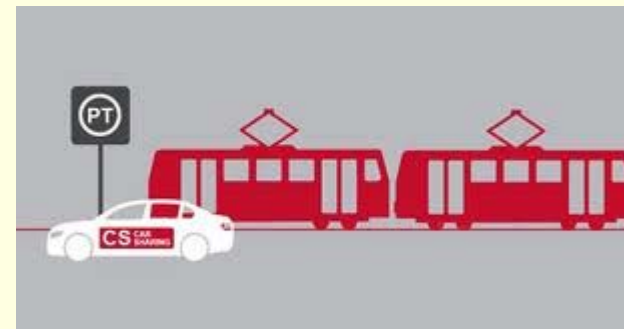
- Tömegközlekedés (integrált) része
- Önkormányzati könnyítések (pl: buszsáv, parkolóhelyek, integrált tagság)
- Elektromos és hibrid járművek
- Céges szponzoráció
- EU-s támogatás





# A Car sharing célcsoportja

- Magasabb iskolázottság
- Átlagos fizetés
- Városi életmód
- Vezetői engedély
- 10.000 km-nél kisebb éves autóhasználat



# Hazai lehetőségek - kihívások

## Magas potenciál

- Az autósok 50 %-a kevesebb, mint évi 10.000 km-t vezet (12%, <5.000 km)
- 580.000 potenciális felhasználó (városlakók, 38%)
- A legtöbb nagyváros közlekedési gondokkal küzd
- Ár-érzékeny felhasználók



## Kihívások

- Komoly társadalmi és politikai támogatás szükséges
- Szemléletformálás
- Tömegközlekedési integráció
- Köztéri állomások engedélyeztetése
- Állami, önkormányzati támogatás



# Az első hazai fecskék – Publicar(e)

Helyszín: Budapest

Szolgáltató: Avalon Car(e) Services Kft.

A szolgáltatás neve: Publicar(e)

A szolgáltatás típusa: üzleti és közforgalmi

Indulás dátuma: 2013 Szeptember

Közforgalmi járművek száma: 50 (2013 végéig)

Állomások száma: 6 (jelenleg)

Regisztrációs díj: 9900 Ft

Havidíj: 1290 Ft

Bérleti díj: 170-290 Ft/óra + 71-139 Ft/km

Web oldal: [www.publicare.hu](http://www.publicare.hu)



A screenshot of the Avalon Publicar(e) website. The header features the Avalon Publicar(e) logo and a navigation menu with links for 'RÓLUNK', 'TARIFÁK', 'ÚJ LÁTÁSMÓD KELL', 'EGYÉNI ÜGYFELEK', 'ÜZLETI ÜGYFELEK', and 'GYIK'. There are also social media icons for Facebook, Google+, and LinkedIn. The main content area is titled 'CARSHARING KÖZLEKEDJEN OKOSAN!' and lists three benefits: 'Legyen autója akár egy órára!', 'Foglaljon céljának megfelelő autót!', and 'Kimélje környezetét!'. There are three buttons: 'REGISZTRÁCIÓ', 'FOGLALÁS', and 'DÍJKALKULÁTOR'. A hand holding a car key is shown in the foreground.



REGIONAL ENVIRONMENTAL CENTER

[www.rec.org](http://www.rec.org)

# Köszönöm a figyelmet!

MEZEI Csaba  
projekt menedzser, szakértő  
Közlekedési csoport – Green Transport Team  
REC

[csmezei@rec.org](mailto:csmezei@rec.org)  
[kozautozzunk.blog.hu](http://kozautozzunk.blog.hu)



REGIONAL ENVIRONMENTAL CENTER

