

The Global Lead Logistics Provider



regionális HUB Magyarországon

Közgazdász-Vándorgyűlés 2015, Miskolc

➤ a HAVI vállalatcsoport és szolgáltatási területei

- a korábbi regionális ellátási rendszer és annak hátrányai
- a regionális HUB koncepció
- a regionális HUB előnyei



Food Service Chains

„Kényelmi” vásárlás

- töltőállomások

*Fókuszban a nyilvános
élelmiszerértékesítők*

Éttermek

- éttermek
- gyors éttermek
- kávézók
- hotelek
- mozik

*Fókuszban a helyszínen
előállított termékek és
végső fogyasztói
kiszolgálók*

Vendéglátás

- személyzeti
éttermek
- kórházak
- repülőterek
- rendezvények

*Fókuszban az
egységadagos kiszolgálók
állandó, vagy kitelepüléssel
helyszíneken*

3

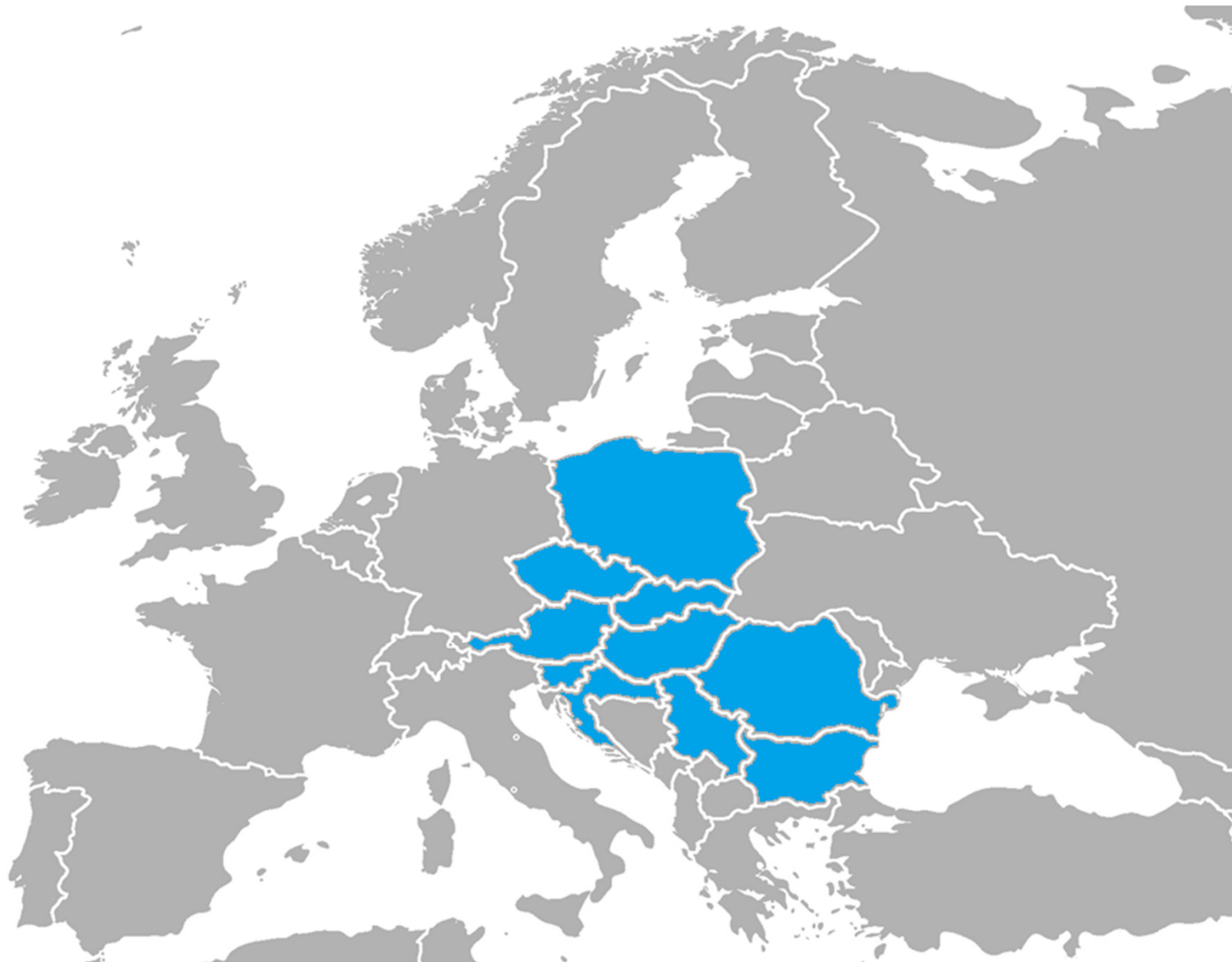
ügyfélcsoport

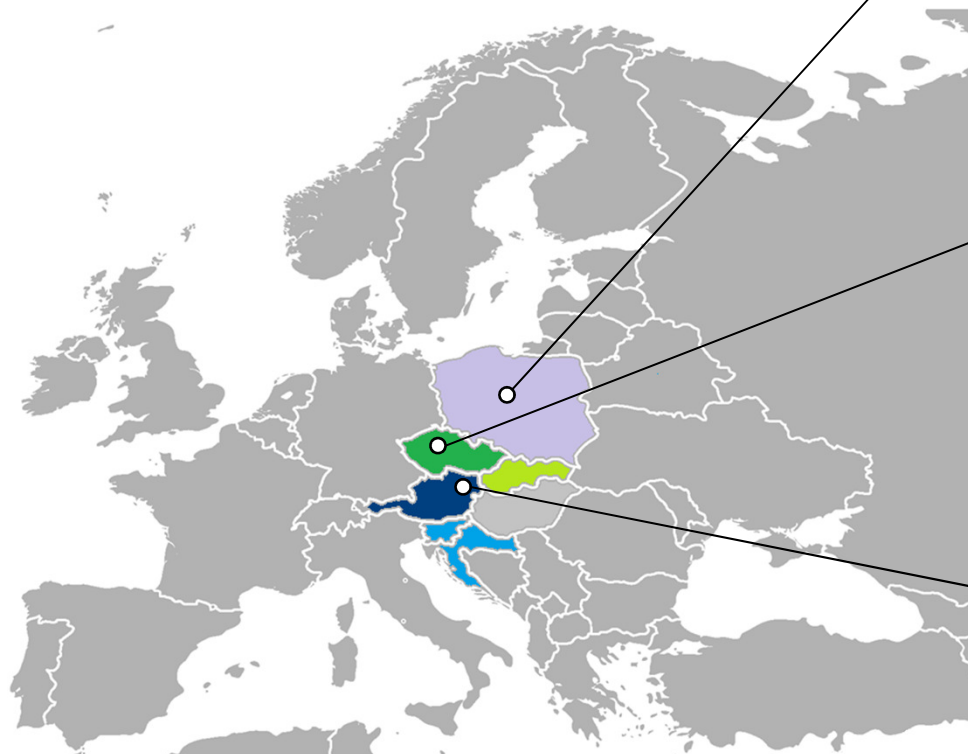
1

konceptió

- a H&A VI vállalatcsoport és szolgáltatási területei
- **a korábbi regionális ellátási rendszer és annak hátrányai**
- a regionális HUB koncepció
- a regionális HUB előnyei

A Közép-európai országok a H&AVI rendszerében





Lengyelország:

A legnagyobb ország a régió belül, elegendő volumenekkel a hatékony ellátáshoz és szállításhoz.

Csehország és Szlovákia:

Közel van a főbb alapanyag forrásokhoz és a 2 ország igényei összevonhatók.

Ausztria, Szlovénia és Horvátország:

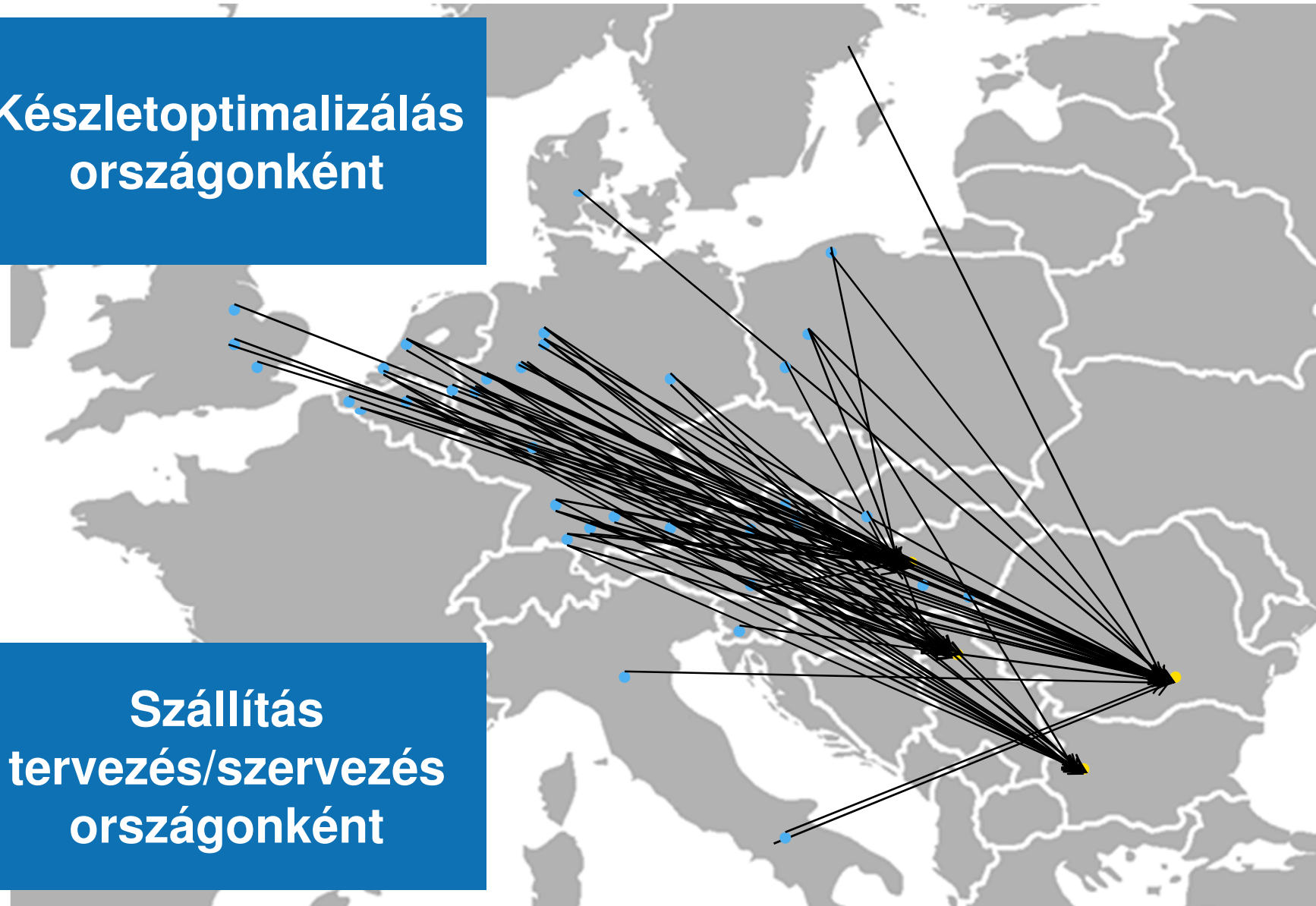
Magas osztrák volumen, aminek segítségével a Szlovén és a Horvát piacot is ellátják.

De mi a helyzet Magyarországgal és a Balkánnal?

The Global Lead Logistics Provider

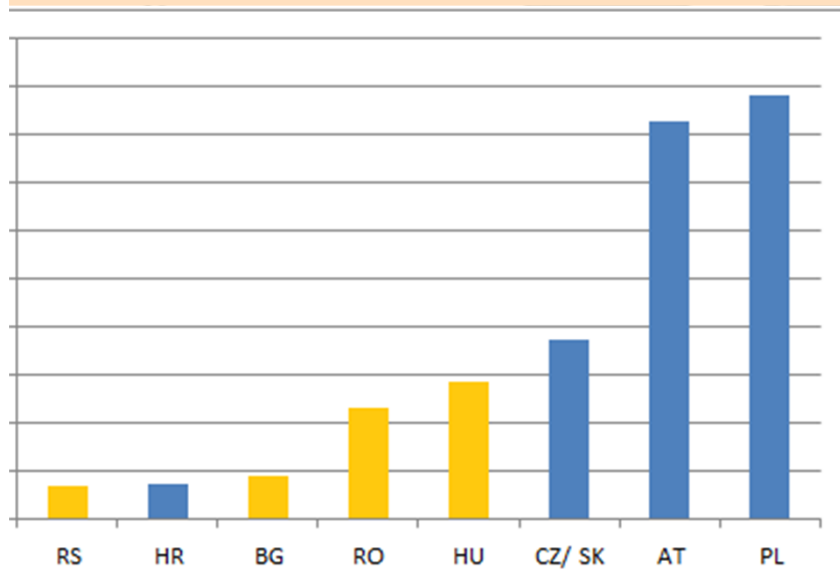
**Készleteptimalizálás
országokként**

**Szállítás
tervezés/szervezés
országokként**



Mi (volt) a gond az ellátási rendszerrel?

országokénti volumenek aránya

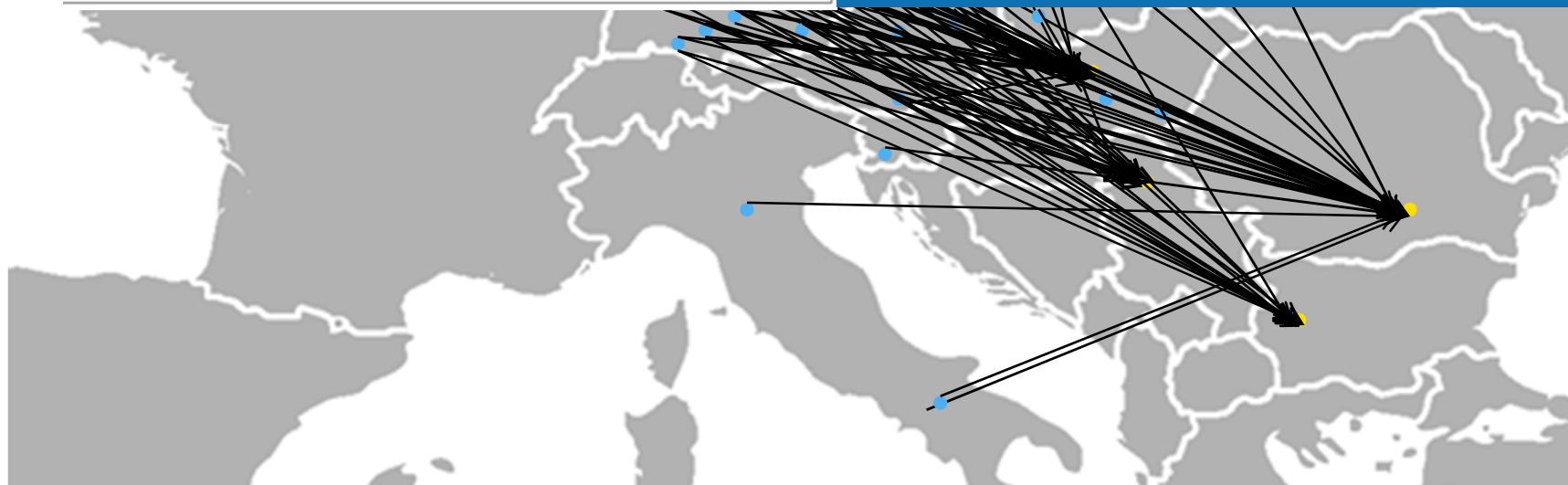


alacsony beszállítói volumenek

egy komplett rakomány akár 8-10 felrakóból is áll

a súlykorlátok miatt kevesebb áru pakolható a szállítójárművekre

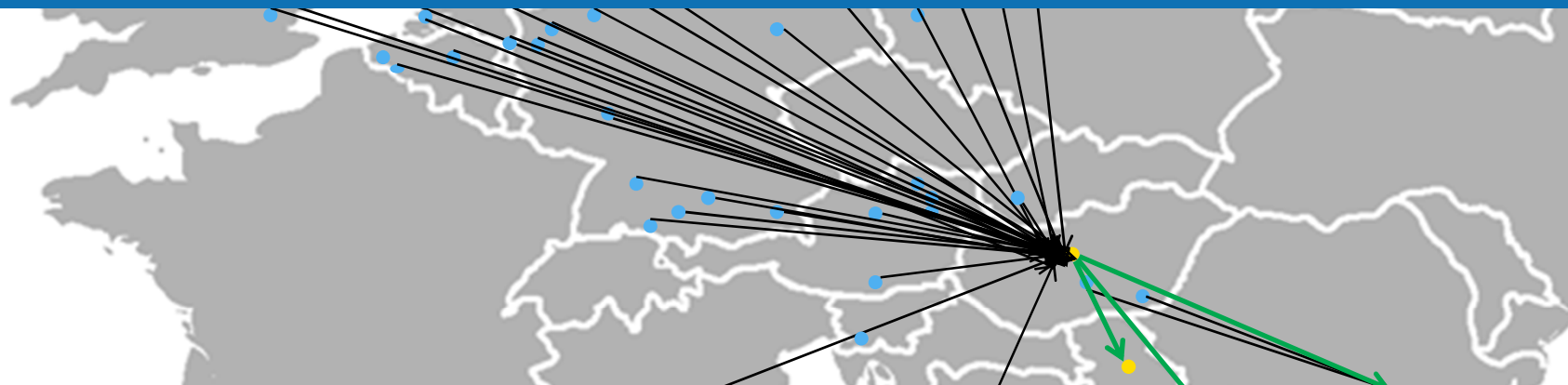
hosszú rendelési ciklusok és magas helyi készletek



Központi „ellenőrzött”/segített helyi készletpolitika

Az egyes országok igényeit konszolidálva küldjük el a beszállítóknak

Közös beszállítás a magyarországi átrakóhelyre - beszállítónként



Az igények újbóli pontosítása és a „készlet” szükségszerű „újracsomagolása”

Vegyes rakományok indulnak a célországokba

Az egyes országok számára:

- alacsonyabb szállítási költség
 - kevesebb felrakó – kevesebb költség
 - súlykorlátok csak a HUB-tól alkalmazandók
 - rugalmasabb ellátás
 - rövidebb rendelési ciklusok
 - alacsonyabb készlet szint
 - kevesebb adminisztráció
- A magyarországi vállalat számára:
 - ugyanazok az előnyök, mint a többi ország esetében +
 - extra feladat és árbevétel + nyereség
- közvetett előnyök:
 - specifikus szoftverfejlesztés Magyarországon
 - talán jobb lehetőség a magyarországi beszállítók erősödéséhez

- **További beszállító harmonizálás**
- **Újabb országok bevonásának esélye (HR + SL)**



... ügyfeleink mosolyáért!

The Global Lead Logistics Provider

