



FERRARI TRANSPORTER

A 2007-ES FORMA-1-ES
VILÁGBAJNOKOK KAMIONJA



FIZI
Publishing

FERRARI TRANSPORTER



FIZI
Publishing

Ferrari Transporter 1

Kiadó: FIZI PUBLISHING kft.

BULGÁRIA, Szófia 1000, Szófia-városi kerület, Sztolicsna település,
régión Oborishte, krt. Knyaz Alexander Dondukov-Korsakov
No. 85 - 87, 4 emelet, 2 lakás.

e-mail: info@fizipublishing.com

Ár: 990 Ft.

Nyomda:

"Spektar", 7 Heidelberg St., Druzhba lakónegyed, Szófia 1582

Fotók: Ferrari S.p.A., Reggiani, Shutterstock

Eredeti kiadás © 2021 Centauria S.r.l.

© 2023 Fizi Publishing

Magyar nyelvű kiadás. Minden jog fenntartva.

A szereléshez való alkatrészek Kínában készülnek.

A kiadó az áremelés jogát fenntartja.

A kiadó fenntartja a jogot a tartalom, a megjelenés, ill.

a megjelenés sorrendjének és idejének változtatására!

FIGYELEM!

Gyermekek elől elzárva tartandó.

A termék apró, mozgó alkatrészeket tartalmaz, amelyek a légutakba kerülhetnek, fulladást okozhatnak, vagy lenyelés kockázatával járnak. 3 éves korig nem ajánlott gyermekeknek az apró alkatrészek miatt.

Vigyázat: éles peremek! A termék 16 év feletti személyek számára készült.

Az alkatrészek a Ferrari Transporter modell összeszerelésére szolgálnak és a csomag szerves részét képezik.

Az alkatrészek külön nem kaphatók.



Ferrari
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Produced under license of Ferrari S.p.A. The name FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari S.p.A. property under design, trademark and trade dress regulations.
Official licensed product IVECO.

TRANSPORTER.FIZIPUBLISHING.COM



BACKSTAGE

FERRARI 1000 GP - 1000 GP FERRARI



Fenti nagy kép:

Kimi Räikkönen kiszáll a lakóautóból, amelyet a Ferrari csapat két, egymás mellé állított Iveco szállítójából alakítottak ki. (Budapest, 2007)

Balra egy boxkiállítás kivételes koreográfiája látható Räikkönen autójával a 2018-as Olasz Nagydíjon.

A Ferrari és a Forma-1 házassága több mint hetven éve tart. Ez egy sikerekkel teli történet, amely nem csak a sofőrökön, az együléseseken, a tervezőkön, a technikusokon és a technológián múlik, hanem a tökéletes szervezésen is. Ez a szervezés folyamatosan fejlődik, éppúgy, ahogy magában a Forma-1 DNS-ében is kódolva van a fejlődés.

Hét évtized alatt a Scuderia Ferrari több mint 1000 Nagydíjon vett részt, és legendás trófeák listájával is büszkélkedhet. E hosszú idő alatt a Forma-1 rengeteg változott. Csak a legjobbakkal való megmérettetés és azok legyőzésének a vágya maradt változatlan az idők során.

A legnagyobb részletességgel elmesélni ezt a fejlődést csak a Scuderia Ferrari képes, beleértve azt is, ami a kulisszák mögött zajlik egy nagydíjon. Amikor egy

BACKSTAGE



Ferrari elsőként halad át a célvonalon, azonnal az jut eszünkbe, ami közvetlenül ehhez a sikerhez kapcsolódik. Vagyis a pilóták, a tervezők, a technikusok, a technológiák, a valós és virtuális tesztsorozatok, amiket csak alig pár éve vezettek be, hogy a Forma-1-es autók fejlesztési költségeit megpróbálják csökkenteni. A Forma-1-es világbajnokságon való részvétel és

győzelmek mögött azonban egy másik világbajnokság is áll: ez pedig nem más, mint a logisztika.

A SCUDERIA FERRARI UTAZTATÁSA

Ez a folyamat a Forma-1-es autóversenyeken való részvétel egyik alapvető része, hiszen minden egyes verseny előtt a csapattevékenységhez szükséges összes fel-



Fent: A színek, a ruházat és a személyzet száma ugyan változik, de a Ferrari istálló szerelőinek elszántsága és hozzáértése a boxkiállításoknál mit sem változott az évtizedek során, ami a két kép készítése között telt el (San Paolo 2019 és Monza 1956).

Balra: Jelenetek a paddock életéből. A boxkiállást felelős személyzet gyakorolja a rendkívül aprólékos és nagy precizitást és gyorsaságot igénylő munkát (Barcelona, 2020).

Michael Schumacher megelőzte a korát: egy, a ma nagy divatnak örvendő elektromos rollert használt már a kép készítésekor is (Franciaország, 2003).

A FERRARI 1000 GP - A SZÍNFALAK MÖGÖTT



szerelést a célállomásra kell eljuttatni. A gyakorlatban ennek a szerepe a legtöbbek számára épp annyira ismeretlen, mint mondjuk a Rex óceánjáró fűtője, de ugyanannyira nélkülözhetetlen is, hiszen a Scuderia Ferrari a világ minden pontjára eljuttatja Maranelloból. Míg a Forma-1 kezdeti napjaiban a Scuderia Ferrari teherautói csak az együléses versenyautókat, a felszerelést és az alkatrészeket vitték magukkal, ma már ezek a teherautók ennél sokkal több dolgot szállítanak. Elsősorban európai versenyhelyszínek eléréséhez használják ezt a fajta „csapatmozgatást”, de ma már más kontinenseken is rendeznek világbajnoki futamokat. Ahhoz, hogy ezeket a tengerentúli célállomásokat elérjék, az együléses autók és minden, a paddockokban szükséges felszerelés szállítását hajókra és repülőgépekre bízák.

De lássuk, hogyan és mit szállít a Scuderia Ferrari a szárazföldön egy-egy európai Nagydíjra! A szállításra kerülő árumennyiség nagysága meglepő. Annak ellenére, hogy az együlésesek könnyű szerkezetűeknek számítanak, egy év alatt a csapat közel 600 tonnának megfelelő felszerelést mozgat.

A szárazföldi szállításhoz tizennyolc teherautót vesznek igénybe. Nyolc a szállí-

KETTŐS VILÁGBAJNOKSÁG 2007-BEN RÄIKKÖNENNEL

Kimi Räikkönen megnyerte első, és eddig egyetlen világbajnoki címét. Räikkönen ezen győzelmével a Ferrari 16. alkalommal szerezte meg a konstruktóri koronát a 2007-es világbajnokságon. A finn pilóta a Ferrari F2007 volánja mögött egy erős szezon utolsó versenyén győzött, megelőzve a McLaren versenyzőit, Lewis Hamiltont és Fernando Alonsót.

A pilóta és az együléses autó közötti összhang, ami a győzelemhez vezetett, már az első, ausztráliai nagydíjon kialakult. A Ferrari F2007-es az összes gyors pályán a legjobb autónak bizonyult, köszönhetően a fejlett aerodinamikai kutatások lenyűgöző hatékonyságnak.





táshoz, négy a munkaterületekhez, három a telemetriához, és egy-egy a boxutcához, a büféhez és a paddock klubhoz.

TERVEZÉS ÉS IDŐZÍTÉS

A Scuderia Ferrari Logisztikai Nagydíja több mint százhusz ember részvételével zajlik, szigorúan pontos szabályok szerint. Valójában semmiféle hibahatár nem megengedett sem az anyag, sem az időzítés tekintetében, különösen akkor, ha az egymást követő versenyhétvégékre történő szállításról van szó. Ilyen esetben, amint a kockás zászló leereszkedik a verseny végén, kezdetét veszi a teljes szállítási eljárás.

Általában minden felszerelésnek a pályán kell lennie a Nagydíj előtti vasárnapon, mivel másnap egy erre szakosodott csapat megkezdi a szükséges szerkezetek összeszerelését, a garázsok, a konyha és a lakóautó felállítását, ami a csapat irodájaként szolgál a paddockban. Ez utóbbi felállítása két napot vesz igénybe, és ti-

AZ AUTÓSZÁLLÍTÓKTÓL A MAI TEHERAUTÓIG

Tekintettel arra, hogy a Forma-1-es futamok sokáig csak európai pályákon zajlottak, a versenyautók eleinte autókerekeken, szárazföldön közlekedve értek célba. A mai teherautók elődjei az autószállítók voltak (lásd a képen a Bartoletti által megálmodott Fiat 682-es nyitott fedélzetű versenyautó-szállítót), amelyeken a Forma-1-en induló autók végig láthatóak maradtak. Annak idején kevesebb titok és misztikum övezte a Forma-1-es cirkuszt, mint manapság, különösen az aerodinamikát illetően. Az 1970-es években megérkeztek a fényezett, tágas, biztonságos, és lenyűgöző nyergesvontató teherautók. Mint például az Iveco Stralis, amely 2007-ben Räikkönen és Massa Forma-1-es autóit szállította.



FERRARI TRANSPORTER



ÖSSZESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

ÉPÍTSD MEG A FERRARI TRANSPORTERT



Fent: A Forma-1-es teherautó és a két Ferrari együléses versenyautó, amelyeket az itt megtalálható instrukciók alapján lépésről lépésre követve fogsz tudni megépíteni 1:18-as méretarányban.

Fent: A Ferrari Transporter pótkocsija, amely megvilágítható, illetve egy speciális felvonórendszerrel van felszerelve az autók számára.

Az 1:18 méretarányú, nyitható motorházzal, vezetőfülkével és pótkocsival rendelkező, működő alkatrészekkel teli, páratlan Ferrari Race Truck modell tele van meglepetésekkel. A csomag részét képező távirányítónak köszönhetően különböző fény- és hangeffekteket működtethetsz. Ezenfelül Felipe Massa és Kimi Räikkönen, a 2007-es világbajnok Ferrari együléses versenyautója is tied lehet. Az ebben és a további magazinokban megtalálható, képekkel és részletes utasításokkal ellátott összeszerelési útmutatónak köszönhetően nem lesz nehéz összeszerelni az összes járművet, azaz a Truck vonatát és a pótkocsiját, valamint a két együléses Ferrari versenyautót, melyek a Truck belső terében elhelyezhetők. Ugyanilyen egyszerű lesz a világítás és a hangok működtetéséhez szükséges elektronika felszerelése és működtetése is. Így kezdjük hozzá: (Természetesen az építésre gondoltunk elsősorban, de arra is, hogy hol és hogyan tároljuk az összes alkatrészt, lépésről lépésre, amíg a munka véget nem ér.)

AZ ÖSSZESZERELÉS



A A rác előső eleme
B A rác hátulső eleme
C Előső rác
D IVECO logó
E Hátulső csomagterájto panel
F Hátulső csomagterájto panel ellenpanelje
G Tolózár
H Fogantyú
I Csomagterájto zsanérok
J Phillips csavarhúzó
AP 8 db csavar a rácshoz
AM 8 db csavar a zsanérokhoz
BM 8 db csavar a csomagterájtohoz

ALKATRÉS Z LISTA



1

1-2. Elősőzör is szereld össze a hűtőrács előső elemét az Iveco logóval: helyezd el úgy, hogy a csapok egybeessenek a rácson lévő lyukakkal, majd finoman nyomd meg a rögzítéshez.



3

▲ Íme, a Ferrari Truck első összeszerelési fázisához szükséges alkatrészek: a hűtőrács (két elem – elől és hátul –, amelyek a hűtőrácsot tartják) és a pótkocsi bejárati ajtaja (panel és ellenpanel).



2

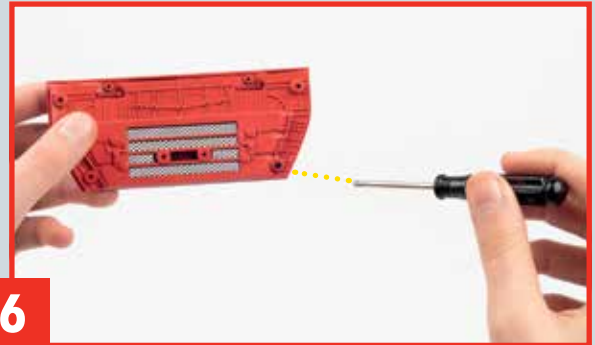


4

3-4. Ugyanannak a darabnak a hátoldalán (3) helyezd el az előső rácsot, illeszd a lyukakat a logó és a rác (4) csapjaihoz.



5



6



7

5-6-7. Helyezd el a rács hátulsó elemét az elülső elemre (5), ügyelve arra, hogy mindkét elem a megfelelő irányba álljon (ugyanolyan görbületűek). A mellékelt csavarhúzóval (6) húzd meg mind a hat AP csavart (7).



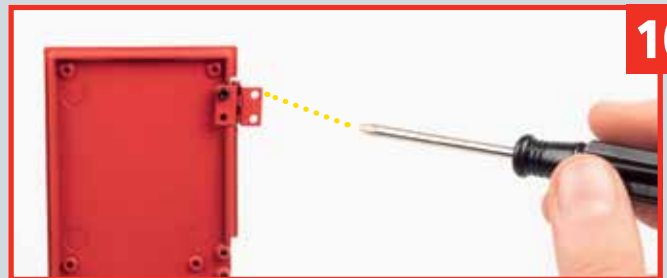
9

9. A csomagterajtó hátulján helyezd el az első zsanért úgy, hogy a zsanér felfelé, illetve csomagterajtó eleje felé nézzen.

8. Most áttérünk a csomagterajtó ajtajára. Helyezd el és rögzítsd a fogantyút a csomagterajtó panel elülső részén: helyezd a fogantyú rögzítőjét a csomagterajtón lévő lyukba, és finoman nyomd meg a két elem rögzítéséhez.

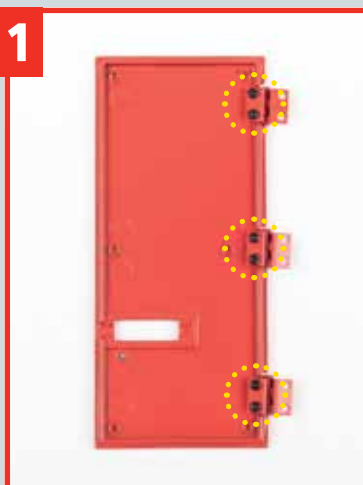


8



10

10. Húzd meg a BM csavarokat a mellékelt csavarhúzóval.



11

11. Ugyanígy helyezd el a másik két zsanért is (mindig úgy, hogy a csuklópánt „fejfelé” és kifelé nézzen); rögzítsd őket a többi BM csavarral.



12

12. A hátsó csomagterajtó paneljénél maradv, illeszd be a tolózárát a téglalap alakú nyílás két oldalsó mélyedésébe. Finoman nyomd meg, hogy a helyére rögzüljön.

AZ ÖSSZESZERELÉS



13



13. Illeszd össze a csomagterajtó paneljét az ellenlappal, és igazítsd el úgy, hogy a tolózár fedele és az AM csavarlyukak is egyezzenek.

14-15. Illeszd a csavarokhoz a csavarhúzózt és csavard be mind a hat AM csavart.



15



16



16. A Ferrari teherautó csomagterének ajtaja és az első rács készen vannak: gondosan tárold őket.

A KÖVETKEZŐ SZÁMBAN

Első lökhárító, keréktárcsa, gumiabroncs, első rendszám tábla, első díszlécek.



A FERRARI 1000 GP - A SZÍNFALAK MÖGÖTT



Balra: Gumiabroncsok tömege a Ferrari műszaki területét kialakító teherautók között (Monza, 2020)

Jobbra: Egy versenyautó hangolása a próbaútakon között (Bahrein, 2005)

Lent: A szakértelem és a szenvedély az, ami a technikusokat viszi előre a hosszú szezonban a világ minden táján.



zenőt órát a lebontása, mielőtt újra mozgásba lendülne az utazó cirkusz. Egyszerűen a Forma-1-es világbajnokság alatt a pályán kívül is folyik a küzdelem az idővel. Ez azonban egészen máshogy zajlik, mint a néhány évtizeddel ezelőtti nagydíjakon, nem is beszélve a legelső nagydíjakról, ahol az elektronikai újítások, és a marke-

ting nem befolyásolták sem az eredményt, sem a hangulatot.

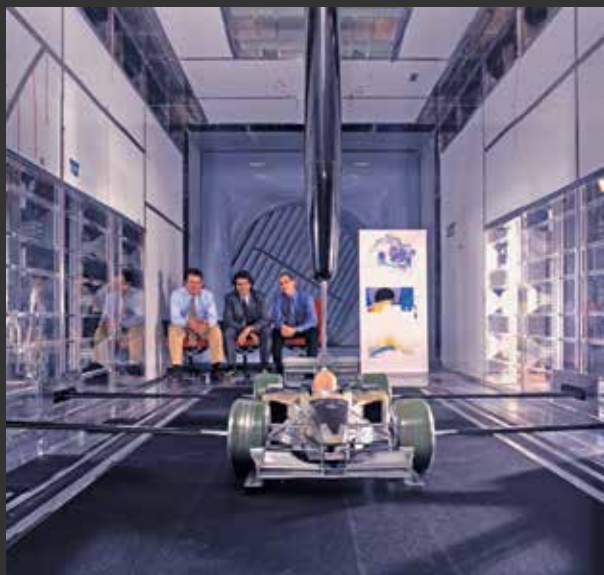
A Forma-1 fejlődéséhez nemcsak ezek a tényezők járultak hozzá. Az egyik legrelevánsabb dolog az interkontinentális szakaszok számának növekedése, amelyre vonatkozóan a Scuderia Ferrari konkrét stratégiát dolgozott ki. A nagydíjak paddock terü-



BACKSTAGE



leteinek kialakításához szükséges öt hasznos, de nem nélkülözhetetlen felszerelést is tartalmazó készletet tengeri úton juttatják a célállomásra. Ez hosszabb, de lényegesen olcsóbb, mint a légi fuvaroztatás. Ezen készletekben vannak például a székek, asztalok, a büfé felszerelése és a műhely kiegészítői is. A csapat felszerelése úgy járja körbe a nagyvilágot, mint egy jól olajozott fogaskerék, aminek köszönhetően mindig minden a megfelelő időben a megfelelő helyre érkezik, követve a bajnokság versenynaptárát. Ennek következtében néhány felszerelés nem is tér vissza Maranellóba a szezon során. Az értéke- sebb felszerelések és az elemek- re szétbontott egységesek speci- ális konténerekben kerülnek száll- ításra. Természetesen a logisztika még ilyenkor sem nélkülözheti a csapat teherautóinak és jármű- veinek a használatát, de ezen jár- művek – melyeket a különböző kontinenseken a nagydíj szerve- zői bocsátanak rendelkezésre –



Balra: Az aerodinamikai kutatás, mint a Forma-1 sikerének egyik alappillére (Maranello, 1999)

Lent: A kifejlesztett megoldások tesztelése egy egységes méretarányos modelljén a szélcsatornában (F300, Maranello, 1998)

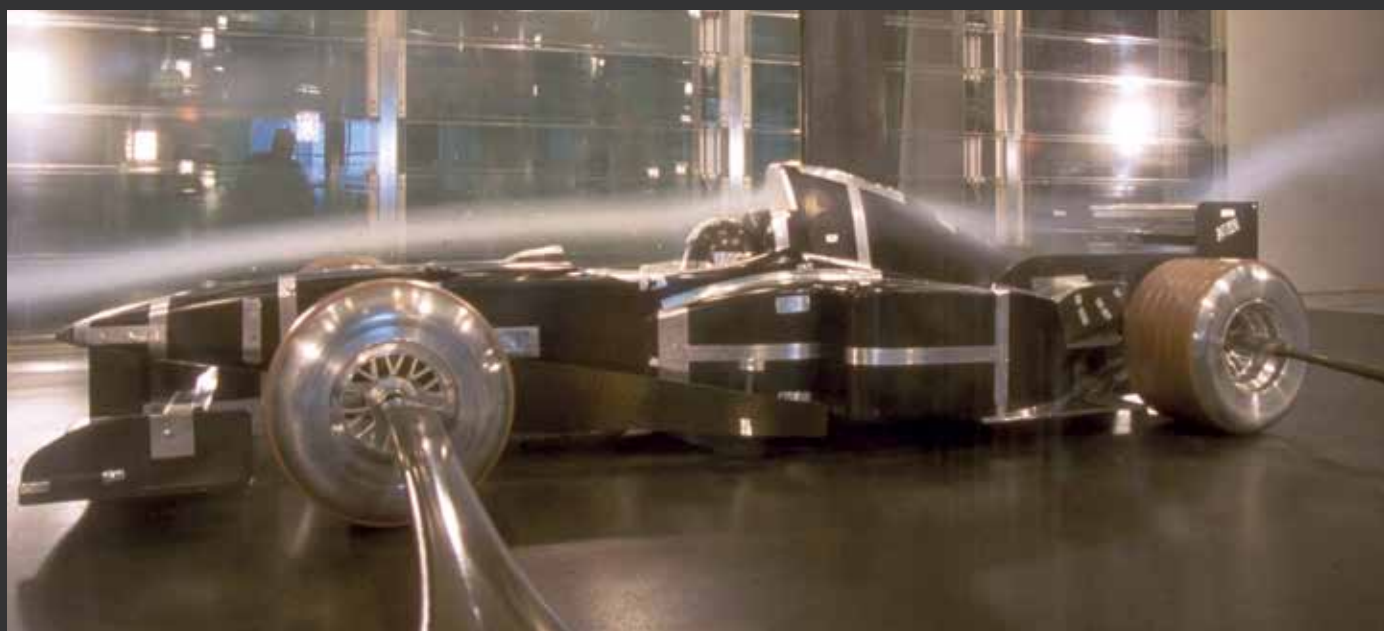
csupán a szélvédőjükre ragasztott engedélyekkel és az oldalukon megtalálható logókkal jelzik a Ferrari márkát.

OTTHON LENNI BÁRHOL A VILÁGON

A Forma-1 az autósport csú- csa, és minden, ami az egységes autók körül forog, egy rendkívül kifinomult stratégia eredménye.

Folyamatosan változó szabályok- nak kell megfelelni, melyeket a biztonság, a fenntarthatóság és a költségcsökkentés is befolyásol az olyan tényezők mellett, amik a jövőben még a mainál is szigo- rúbb feltételeket hoznak maguk- kal.

A tervezők által megoldandó feladat azonban mindig a maxi- mális teljesítmény irányul.



A FERRARI 1000 GP - A SZÍNFALAK MÖGÖTT



Fent: Shell Track-Lab a Ferrari istálló bokszában, ahol az együléses autók benzínét is elemzik a Nagydíjakon.

Lent: Előtérben a maranellói szélcsatornának otthont adó, Renzo Piano által tervezett látványos épület.

Ez elsősorban a motorok, a futómű és az aerodinamika kutatás fejlesztését, valamint a csapat minden egyes tagjának koncentrációját és felkészültségét foglalja magában. Így fogalmazva egyszerűnek tűnhet, de a valóságban nagyon összetett szabályrendszer, amit a maranellói Scuderia Ferrari mindenhol pontosan követ, ahova a Forma-1-es autói érkeznek. A koktél olyan összetevőkből áll, amelyek garantálják a feltételeket a pályán való siker eléréséhez, de nem lépik túl azt az optimális szintet, amelyen a legmagasabb minőséget el tudják érni. Megnyugtató bizonyosságot jelent, hogy „otthon” egy technikusokból álló csapat támogatja a versenypályán lévőket, oly módon például, hogy egyik helyszínen sem kell lemondani az emíliai konyha finomságairól.



PÁRATLAN DÍJKOLLEKCIÓ

Egyetlen Forma-1-es csapat sem büszkélkedhet annyi sikerrel a pilóták és konstruktőrök világbajnokságain, mint a Scuderia Ferrari. Az Ágaskodó Ló együlésesei tizenötször repítették pilótáikat a világbajnoki címig, lehetővé téve így a maranellói márka számára, hogy tizenhatszor hódítsa el a konstruktóri világbajnoki címet.

Harmincegy világbajnoki cím. Ez a Ferrari által a Forma-1-ben összegyűjtött zsákmány 2020-ig. Páratlan eredmény, annál is inkább, mert egyetlen más csapat sem büszkélkedhet ilyen hosszú jelenléttel és teljesítménnyel. Valójában a siker 1950 óta, a pilóták bajnokságának kezdete óta töretlen. E bajnokságban az Ágaskodó Ló együlési pilótái tizenötször nyertek. A konstruktőröknek fenntartott bajnokság viszont csak később vette kezdetét: 1958-ban. Ha ez a másik bajnoksággal egyidős lenne, akkor a mérleg állása is jobb lenne, mint így a hivatalos, tizenhat győzelemmel. Valójában az Alberto Ascari által 1952-ben és 1953-ban, valamint Juan Manuel Fangio által 1956-ban szerzett világbajnoki címeket is ide számolhatjuk.



A KONSTRUKTŐRI VILÁGBAJNOKOK LISTÁJA

ÉV	TÍPUS
1961	FERRARI 156 F1
1964	FERRARI 158 F1
1975	FERRARI 312 T
1976	FERRARI 312 T2
1977	FERRARI 312 T2
1979	FERRARI 312 T4
1982	FERRARI 126 C2
1983	FERRARI 126 C3

ÉV	TÍPUS
1999	FERRARI F399
2000	FERRARI F1-2000
2001	FERRARI F2001
2002	FERRARI F2002
2003	FERRARI F2003-GA
2004	FERRARI F2004
2007	FERRARI F2007
2008	FERRARI F2008



Fent: A csapat ünnepli a 2007-es kettős világbajnoki címet Maranellóban, Kimi Räikkönennek és az F2007-nek köszönhetően.

Balra: Alberto Ascari volt az első pilóta, aki 1952-ben megszerezte az első világbajnoki címet a Ferrarinak.

SZÁMOS REKORD

Az Ágaskodó Ló történetében vannak más abszolút rekordok is. Először is a megszakítás nélküli jelenlét az összes Forma-1-es szezonban és a 2020-ig megrendezett 1008 Grand Prix-en való részvétel, amelyeken 238 alkalommal haladt át elsőként a célvonalon a maranellói versenyautó. Ezekhez a rekordokhoz hozzá-

adódnak a pole-pozíciókra vonatkozó rekordok, összesen 228 pole-pozíció, és a leggyorsabb körökre vonatkozó rekordok: 254. De ezzel még nincs vége, hiszen a Scuderia Ferrari legfontosabb eredményei közé tartozik az a 66 együléses versenyautó, amely a Forma-1-es szezonokban képviselte a márkát, és amelyet összesen 95 pilóta vezetett.

VILÁGBAJNOK PILÓTÁK LISTÁJA

ÉV	PILÓTA
1952	ALBERTO ASCARI
1953	ALBERTO ASCARI
1956	JUAN MANUEL FANGIO
1958	MIKE HAWTHORN
1961	PHIL HILL
1964	JOHN SURTEES
1975	NIKI LAUDA
1977	NIKI LAUDA

ÉV	PILÓTA
1979	JODY SCHECKTER
2000	MICHAEL SCHUMACHER
2001	MICHAEL SCHUMACHER
2002	MICHAEL SCHUMACHER
2003	MICHAEL SCHUMACHER
2004	MICHAEL SCHUMACHER
2007	KIMI RÄIKKÖNEN



FERRARI
TRANSPORTER