

A „Képviselő” úrral folytatott levelezés:

Ripka „Úr”!

Rogán elvtárrsal közös szemináriumuk sikeres lehetett, a „diplomamunkájuk” pedig tökéletes, hogy hogyan lehet kiszűrni az önök „vezetése” alatt lévő területen élő emberekkel. Gondolom, sikertörténetként szeretnék elkönyvelni a 7. kerületi Vörösmarty utca felújítását, ami inkább káosz, mint eredmény!!!

Kiplakátolt időben elkezdtek az első szakasz felújítását a Wesselényi – Dob között. Nagyjából eddig is ment minden rendben. Azonban még az első szakasz befejezése előtt lezárták a második szakaszt, így már két utcahossznyi autós keringett a környéken parkolót keresve! Ezek után pár renitens autós bírságokat kockáztatva elkezdett visszaparkolni az első szakaszra. Így a káosz megint valamelyest csökkenni látszott, mire a nagyérdemű kivitelező a második szakasz siettét lepakolta a még használható harmadik szakaszon (Jósika – Király közötti rész) 3 különböző helyre, szépen szétterítve 7-8 parkolónyi helyre! Habár még nem fejezték be, de ezek után végre átadták a forgalomnak az első szakaszt, ahol emberbaráti módon azonnal megjelentek a parkolási ellenőrök!

Közben elkezdtek a munkát a harmadik szakaszon is. Ezek után a Jósika utca Király utca felé eső oldalán megtiltották a parkolást!!!

Pár napra rá újból lezárták az utca első szakaszát is!

3 utcányi lakót sitten keresztül ugráltatni, és ezzel egyidejűleg 3 + 2 fél utcányi autó parkolását megtiltani? Normálisak?!

Ezek után megjelentek a vasoszlopok, amiket valamiféle virágtartónak szándékoztak „ajándékolni” adni az itt lakóknak. Ez talán még lehetne kedves gesztus a környék szépítése érdekében, de valami agyhalott „szoknyát” tervezett acél drótokból az oszlopok lábához, így biztosan az eddig is kevés parkolóhelyből még kevesebbet meghagyni az „utcafelújítás” végére!!!! Érdekelte bármelyiküket is, hogy szeretnének-e az itt lakók ilyen borzadályokat ide?! Megkérdezte valaki az itteni embereket?!

Külön szeretnék gratulálni ezek mellett annak hozzánemértő, dilettáns embernek, aki engedélyezte a kerékpárosok forgalommal szembeni behajtását azokba az utcákba, ahol normál esetben az autók is szűkösen tudnak csak közlekedni! Remélem ő lesz az első, akinek a nyakán keresztülhajt egy szerencsétlen autós.

Az már csak hab a tortán, hogy amíg az itt lakó autósok a teljesítményadójuk értékét bőven elautókézva a helyvadászás közben, az önök alkotta káosz közepén kapják meg a jövő évi parkolási csekkjüket! Jogos kártérítési igény helyett fizessen az a marha, aki itt lakik? Gyönyörű! Azt kívánom, hogy munkából fáradtan, csomagokkal megpakolva hullafáradt gyerekekkel éljék át önök is azt a kedvességet, amit az itt lakóknak okoztak!

Ráadásul, az Önök „vezetése” előtti időszakban az utcák tisztábbak voltak, hisz kétszer olyan gyakran takarítottak!

Szívből remélem, hogy ha máskor nem, de a választásokon ezek előkerülnek, és az itt lakók nem felejtik el ezeket a szívességeket, amit önök „értük” tettek, és elzavarják ezt a vezetést oda, ahova való! Nem álsiker-hajhász marketing levelekkel kellene a környék lakóit zaklatniuk, hanem Az itt élők körülményeit kellemesebbé kellene tenni! Minimálisan az emberek igényeit kellene figyelembe venniük, nem maximálisan semmibe véve őket, önhatalmúlag, a megkérdezésük nélkül dönteni a fejük felett!

Egy Vörösmarty utcai lakó

Reakció 1:

Tisztelt „Lakó”!

Nagy örömmel olvastam levelét, mivel ez jól mutatja, hogy a kerületért aggódó és tenni akaró Erzsébetvárosi polgár. Nyilván ön is jól tudja, hogy a születésem óta itt élek, és nekem is szívügyem a kerület minden problémája, és azon dolgozom napról-napra, hogy élhetőbbé váljon gyönyörű lakhelyünk.

Az utcák lezárása a felújítás idejére valóban kellemetlenséggel jár, ezért szíves elnézését kérem, és remélem, hogy a megszépült környezet okozta öröm talán kárpótolja egy kicsit.

A virágtartók, amelyek szintén a közérzete javítását szolgálják, a járdán kerülnek elhelyezésre, ezeket gyakorlatban megtekintheti már most a Király utca VI. kerületi részén. Szerintem szépek, de természetesen nem tetszhet mindenkinek ugyan az, ezért csodálatos sokszínű világunk.

Nagyon sajnálom, hogy a saját költségemen készített hírlevelemmel (melyet magam is terjesztek) megzavartam önt, de kérem, értse meg, hogy kötelességemnek érzem, hogy folyamatosan tájékoztassam munkámról, és a kerületet érintő hírekről azokat a választó polgárokat, akik a testületbe küldtek, és jogos elvárásuk, hogy maradjak kapcsolatban velük.

Az utcák takarításával kapcsolatban, gyorsan szeretném leszögezni, hogy (az ön információival ellentétben) éppen most van kétszer annyi takarítás, mint a korábbi időszakban. Egyik korábbi hírlevelemben tájékoztattam a lakosságot arról, hogy önkormányzatunk saját kézbe vette a takarítást, így az esetleges problémákat, sokkal gyorsabban, és hatékonyabban tudjuk kezelni. Annyit még hozzáfűznék a szemét problémához, hogy az eldobált szemetet nem az önkormányzat állítja elő, hanem, zömében kerületünk polgárai. Teljesen nyilvánvaló, hogy nem megy egyik pillanatról a másikra, ennek a szemléletnek a megváltoztatása, de jómagam is erre törekszem, ezért adok minden igénylőnek ingyenesen kutya piszok felszedő zacskót.

Nagyon sajnálom, hogy névtelenségbe burkolózott, mert így egy kicsit személytelenre sikerült levelém. Kérem, hogy amennyiben teheti csatlakozzon jótekonysági felhívásomhoz, talán éppen ön fog mosolyt csalni egy kerületi gyermek arcára.

Kérem, hogy maradjunk továbbra is kapcsolatban, fontos számomra minden a körzetemben lakó véleménye, és természetesen meghallom a kritikát is.

Csodálatosan szép napot kíván önnek:

Ripka András

Válasz az 1. reakcióra:

Tisztelt Ripka Úr!

Marketinges levele megint csak azt bizonyítja, hogy ön a saját elképzeléseit, érzéseit próbálja a kerületre erőltetni!

1, Az természetes volt számomra, hogy nem a kerület pénzét pocskolja az öntömjénező körlevélre, hanem remélhetőleg a sajátját.

2, Az utcák felújítása a lakók tájékoztatásától eltérően folyik! Nem egy-egy szakaszt zárnak le, hanem, mint írtam 3 teljes szakaszt, és próbálnak lezárni még 2 fél szakaszt. Ha venné a fáradságot, és

ellátogatna ide, a saját szemével láthatná azt a parkolási káoszt, amit ezzel okoznak! (Ha egyáltalán érdekelné!) Ez több, mint kellemetlenség! Ez már a lakókat semmibevevő pofátlanság!

3, Nem a környék virágosítását írtam önnek problémának! a szép, díszes környezetet mindenki szereti, ahogy a virágokat is. Azonban ezekkel a "műtárgyakkal" a formájuk miatt nagyon sok parkolóhelyet elvesznek az itt élő emberektől.

4, Ha valóban érdekelné az itt élő, lakó emberek sorsa, akkor vette volna a fáradságot, és egy látványtervet mellékel az egy körlevelében, és megkérdezi az emberek véleményét! De önt, önöket ez nem érdekli!

5, Arról is hallgatnak, hogy egy ilyen szűk utcába, ahol a közlekedő autók is alig férnek el, milyen agyhalott ötlettől vezérelve engedik be forgalommal szembe a kerékpárosokat! Ilyen jellegű közlekedésre ott az Izabella utca!

6, Az utcák elhanyagoltságára nem megoldás az, hogy körlevelet küldenek, hogy mennyire ügyesen "takarítják". Sajnos nem vagyok egyedül azzal az érzéssel, hogy az utcák szemetesebbek, kutyapiszkosabb, elhanyagoltabbak, mint pár éve. Abban van igaza, hogy a szemetet, koszt az itt élők produkálják, ugyanakkor a szemetelők, kutya-piszkolók intelligenciáját növelni nem lehet sajnos. Ezen körlevél nem segít, csak a takarítás!

7, Személyem indifferens, hisz ha érdekelné önöket bárki is az utcában, máshogy kezelték volna a fenti dolgokat!

Egy több, mint 30 éve itt lakó.

Mivel nem érkezett válasz, levél a polgármesternek (aki nem reagált):

Tisztelt Polgármester Úr!

Mellékelem Önnek a Vörösmarty utcai felújítással kapcsolatos levelezésemet, melyet Ripka úrral folytattam. (Illetve folytattam volna, ha a képviselő úr válaszolt volna, bár jelek szerint mégsem olyan fontos neki a kerület lakossága, mint ahogy azt állítja!)

A kerületben a Vörösmarty utca felújítása botrányos módon folyik! Elvileg ma (2013. november 26.-án) kellett volna befejezniük a munkát, azonban jelenleg majdnem a teljes utca lezárás alatt van, és a már megnyitott első szakaszán is tilos a parkolás!

Káosz, és fejetlenség jellemzi a kivitelezést, ugyanakkor az itt élő emberek értetlenül állnak a változás előtt, mely szerint több utca egyirányú forgalmát meg kívánják fordítani, az évtizedek óta kialakult, tökéletesen működő rendszerrel szemben!

Ráadásul az időben be nem fejezett munkálatok felgyorsítása helyett mára még egy utcaszakaszt (Jósika utca) elzártak a parkolás lehetősége elől! Hogyan képzelik, hogy több, mint négy utcahossznyi autónak megszüntetik a parkolását? Mindemellett az utcában lévő boltokat jelentős anyagi kár érte a forgalomkiesésük miatt, mivel vevőik nem tudták megközelíteni őket! Az itt lakók pedig a fizikai kellemetlenség mellett jelentős anyagi terhet is szenvedtek a parkoló-keresés miatt elhasznált üzemanyagok miatt!

Az utca felújításáról, végleges rendezési tervéről az itt élőket nem tájékoztatták, véleményüket nem is kérték ki!! Ilyen módszer szinte még a kommunista diktatúra sem nagyon volt!

A többi problémáról, és az érdem nélküli válaszról mellékelt levelekben olvashat! Remélem mielőbb talál megoldást a kialakult anomáliák megszüntetésére, és a régi közlekedési rend visszaállítására!

Üdvözlettel:

Egy Vörösmarty utcai lakó

Reakció 2 a képviselőtől:

Tisztelt Lakó!

Elnézését kérem, hogy csak most jutottam válaszoláshoz. Igyekszem megnyugtató és pontos válaszokat küldeni önnek.

Örülök, hogy ilyen rég óta kerületünk lakója, ez is azt mutatja, hogy szeret a kerületben élni. Ezzel én is így vagyok ezért is élek itt egy híján 40 éve.

Továbbra is kérem türelmét, hamarosan egy teljesen megújult Vörösmarty utca teszi kelmesebbé napjainkat. A felújítás kezdete óta szinte minden nap kint vagyok a terepen, igyekszem a felmerülő problémákat megoldani.

A virágtartók alsó „szoknyája” azt a célt szolgálja, hogy a kutyák ne tudják a növényeket lespriccelni, mert ez azonnali halált jelentene a számukra.

Természetesen érdekel az ön véleménye, nem véletlen, hogy minden hónapban eljuttatom önnek is minden elérhetőségemet, ezeken szinte éjjel nappal elérhető vagyok, kérem és várom minden lakos jelentkezését.

Ahogy valószínűleg ön is tudja, az egész Fővárosban hatalmas kerékpáros beruházás folyik, amit közlekedés szakemberek terveztek meg, ennek része a Vörösmarty utca is. Nem tudom, hogy ön közlekedés mérnök-e, de én nem vagyok az, így el kell fogadnom a hozzáértők szakmai véleményét.

És végül egy levél, amelyet tegnap kaptam. Talán ön is el ismeri, hogy mindenkinek nem tetszhet ugyan az, ami nekem tetszik, az lehet, hogy másnak nem.

„Tisztelt Ripka Képviselő Ur,

már régen nem tudtam Önnel felvenni a kapcsolatot, amit nyáron abba hagytunk. Hosszabb ideig nem voltunk itthon.

Először is szeretnék köszönetet mondani férjem, par ismerősöm es magam nevében is azért a munkáért amit Önök a Vörösmarty utcában végeznek. Ez a Projectt az itt élők életet nívosabbá es szebbe teszi, jobb lesz itt lakni. Remélhetőleg a kutyatulajdonosok sem rondítanak ebbe a szép környezetbe, mert az nagyon-nagyon elkeserítő lenne?! Habar Ön mar ez irányba is tett lépéseket az ingyenes zacskóval, stb. Az emberek fejében és lakáskultúrájuk nívójában igen nehéz fejlődést elérni, de hátha sikerül. Nem könnyű feladat az adott ember anyaggal. Mégis szeretünk itt lakni, s ezért küzdünk e primitív szokások es igénytelenségek ellen, Önökkel együtt.

További sok sikert kívánunk a munkájához, s szívből reméljük, hogy Ön ezt a következő 4 évben is ilyen sikeresen folytatni tudja. Mi mindent elkövetünk ennek érdekében!

Tisztelettel,”

Baráti üdvözlettel: Ripka András

Válasz a 2. reakcióra:

Ripka úr!

A dicsérő valós, vagy ál-levelek az ember hiúságát legyezheti, azonban a valósabb képet a kritikákból kaphat. Amennyiben ön valóban minden nap megjelenik a felújításnál, akkor szégyen, hogy még nem tudott megoldást találni arra a káoszra, amit okoztak.

Én valóban nem vagyok közlekedési mérnök, azonban a fizikával nem állok hadilábon, épp ezért eléggé nyilvánvaló, hogy amennyiben az utca két oldalán parkoló autó közötti helyen egy közlekedő autó kb. 20-40 cm-nyi helyet hagy szabadon, oda eléggé valószínűtlen, hogy elfér bármilyen közlekedési irányban egy kerékpáros! Az szép dolog, hogy kerékpáros beruházásokat tesznek a városban, de életveszélyes szabályokat mondvacsinált lehetőségekkel kivitelezni több, mint felelőtlenység! Ehhez csak remélni tudom, hogy egy szakember sem adja a nevét! Egy beruházás azt jelenti, hogy megteremtik valaminek a lehetőségét, nem pedig, hogy valamire csak ráfognak, hogy alkalmas!

Idéznék a válaszából:

"A virágtartók alsó „szoknyája” azt a célt szolgálja, hogy a kutyák ne tudják a növényeket lespriccelni, mert ez azonnali halált jelentene a számukra."

A legközelebbi látogatásakor javaslom, vegye szemügyre az ön által kiválasztott virágtartókat. Amennyiben nem kubai táncosok kerülnek a felső kosárba, valószínűsítem, hogy oda szánták a növényeket. (Hozzáteszem, kertészmérnök sem vagyok!) Lehet, hogy állattani ismereteim hiányosak, de tudtommal nincs olyan kutya, és macska, de szerintem még ember sem, aki fel tudna pisilni a kosárig, veszélyeztetve ezzel a növényeket. Az alsó "szoknya" alatt viszont a területet kikövezték, így oda ezek szerint csak kövirózsa kerülhetne, amiket sem a folyékony, sem a szilárd kutya, macska, ember piszoktól nem óv meg az a pár vasháló, amit köré biggyesztettek, így a válasza ezek tükrében egy cseppet komikus.

Ugyanakkor az utca "felújításának" már tegnap be kellett volna fejeződnie. Ehelyett még mindig parkolási és részben behajtási tilalom van! Ha az itt lakók valóban érdekelnék, nem engedte volna, hogy a befejezetlen felújítási munkálatok mellett a parkolási tilalmat a Jósika utcára is kiterjesszék! Mindemellett a már felfestett és a módosított parkolási csíkok a jelenlegi, évtizedes forgalmi irányval szemben állnak, tovább fokozva a közlekedési káoszt!

Ha valóban napi szinten kijár az építkezéshez, felháborító, hogy ezt még nem oldották meg! Ahogy az itt lakók értetlenül állnak az össze-vissza felfestett jelölések előtt, és a mai napig sem rendezési, sem látványtervet nem kaptak lakók. Valamint semmilyen információ sem jött az Önkormányzat részéről, ami megmagyarázná, miért lenne szükség az eddig tökéletes forgalmi irányok megváltoztatására!

Javaslom, hogy legközelebb próbáljon meg délután 5 óra után autóval kijönni az építkezésre, és próbáljon meg szabályosan, a lehetőségekre álló helyek valamelyikére leparkolni, mindezt szabályosan, ahogy az itteni emberek kénytelenek elszenvedni! 2-3 nap után talán ízelítőt kapna abból, amit önök okoztak.

Amennyiben válaszol levelemre, megkérném, hogy kíméljen meg az olyan üres, megalapozatlan és értékelhetetlen hozzászólásaitól, mint amilyen a "fővárosi kerékpár-beruházás", valamint "virágkosarak megvédése kutyák pisijétől" voltak.

Egy lakó

Reakció 3:

Kedves Lakó!

Javaslom, hogy a parkolással kapcsolatos kérdéseket akkor beszéljük meg, hogyha a beruházás befejeződött, és látjuk a végeredményt.

Biztosíthatom, hogy sem kubai, sem egyéb nemzetiségű táncosnők megjelenését nem tervezzük ezen a környéken, tájidegen voltát érzésem szerint nem kell önnek magyaráznom. A „szoknyák” azért vannak a virágtartókon (melyeket nem én választottam ki), mert a tartó alatt lévő rács által szabadon hagyott virágföldből futó növények fognak a rúd teteje felé törni. Ezek védelmét szolgálja a kutyák ellen oda helyezett rács.

Mindenképpen jelezni szeretném, hogy az elmúlt 25 évben nem volt a kerületben a jelenlegihez hasonló mennyiségű utca felújítás, és biztosíthatom, hogy a jövőben is folytatni fogjuk kerületünk szépítését, ennek minden forrása megtalálható a költségvetésben.

Autóval nem rendelkezem, így a parkolás tesztelését sajnos nem tudom végrehajtani, de a BKV adta lehetőségek kihasználásával remekül tudok közlekedni a városban, pénzt spórolok, és teszek környezetünk védelméért.

Nem tudom mit írhattam volna a „fővárosi kerékpár beruházás” helyett, hiszen ez az igazság, kérem nézzen utána. Ezen a linken találhat hasznos információkat a beruházással kapcsolatban, és biztos vagyok benne, hogy a BKK munkatársai nagyon szívesen válaszolnak minden felmerülő kérdésére.

<http://www.bkk.hu/bubi/abubi/>

Továbbra is várom megtisztelő leveleit, hiszen (ahogy hírlevelemben is fogalmaztam) a legfontosabb, hogy maradjunk kapcsolatban.

Üdvözlettel:

Ripka András

Válasz a 3. reakcióra:

Ripka Úr!

Ön csodálatos módon a leveleimben felvetett problémáknak állandóan csak egy részére válaszolgat.

Az átépítés megszervezéséből, kivitelezéséből is látszik, hogy nem rendelkezik autóval, illetve, hogy nem érdekli önöket az itt lakó, és ide dolgozni járó autósok problémája! Elég egyoldalú megközelítése ez a dolgoknak!

Ha akkor beszélnék ezekről a gondokról, amikor már befejeződött a beruházás, önök megvonnák a vállukat, és közölnék, hogy erről senki nem szólt önöknek! (Bár a hozzáállásukat látva, ez a levelezésünktől függetlenül is így fog zajlani!)

A már most felfestett parkolási csíkokból látható, hogy az utcák elején és végén is oldalanként elvesznek 1-2 parkolóhelyet! Ez a felújítandó szakaszon több, mint 20 hely! Arról nem is beszélve, hogy az utcák átadása még most sem történt meg! A kényelmetlenség mellett ez jelentős anyagi kárt okoz az itt élő autósoknak, és az itt működő üzleteknek! Ezen károk enyhítésére is van külön keret a költségvetésükben, vagy szokásos diktatorikus módszerüket nézve, ezt mindenkinek "le kell nyelnie"?

Továbbra sem kapott információt senki arról, hogyan tervezik megváltoztatni az egyirányúsított utcák forgalmi irányát, és hogy erre miért lenne szükség? Ez eddig rendszer tökéletesen passzol a környezet forgalmához, és több évtizede kifogástalanul működik! Ez újfent egy önkényes döntés, mely újfent semmibe veszi a meg nem kérdezett itt lakókat!

A virágtartók "szoknyája" alkalmatlan az oda tervezett futónövények megvédésére, ezt ön is megállapíthatja, ha személyesen szemügyre veszi őket. Azonban a parkoló autóknak sok bosszúságot okoz! Futónövények ezekből sosem fognak "a rúd teteje felé törni"!

Nem mindenki lehet olyan szerencsés, hogy a lakóhelyén dolgozzon! Így sok lakó kényszerül autót használni több ok miatt is. Mellesleg a BKV higiéniája, és műszaki állapota is jócskán hagy kívánnivalót maga után. Igaz, hogy mindenkinek más az igény szintje!

A „fővárosi kerékpár beruházás” kifejezés helytálló, abban az esetben, ha a beruházás nem merül ki ésszerűtlen táblák kihelyezésében! A kerékpározás lehetőségét kellene megteremteni, életveszélyes szituációk helyett! Javaslom, fogjon egy kerékpárt, és próbáljon meg forgalommal szemben végigkerekézni a Dob utcában a Rottenbiller utcától a körútig. Talán megérti, milyen káoszt akarnak a környékre szabadítani!

Egy erzsébetvárosi lakó

Reakció 4:

Tisztelt Lakó!

Sajnos csak holnap fogok tudni részletesebben írni, türelmét kérem!

Üdvözlettel: Ripka András

Türelmesen vártam a választ több, mint 1 hónapig, majd újra írtam:

Ripka Úr!

Úgy látom, annyira fontos önnek a területe, kerülete, hogy nemhogy egy nap, de több mint egy hónap alatt sem sikerül válaszolnia! Ráadásul személyes kapcsolatot sem igyekezett kialakítani, az Önrészére "oly fontos" emberekkel. Akkor lehetne valamelyest korrekt ember, ha a "munkájukat" kritizáló emberek véleményét is publikálná az öntömjénező reklámújságjában!

"Gratulálok" Önöknek! A bicikli behajtási őrlületükkel kapcsolatos problémákat már nem kívánom megismételni.

Azonban a parkolási rend megváltoztatását sikerült félbe hagyniuk! A környező utcák egyik felén hagyományos, másik felén megváltoztatott parkolási rendet hagytak. A parkolási csíkokat néhol felfestették, néhol hiányosan festették fel, néhol egyáltalán nem festették fel! A káosz, amit okoztak, maximális. Mindenki össze-vissza, úgy parkol, ahogy tud!

A félbehagyott "remekművük" eredményeként ezen a3 utcahossznyi területen több, mint 20 (!!!) autó parkolóhelyét vették el! Ez felháborító! Ugyanakkor a maradék festéket egyik emberük sikeresen felrúgta a Wesselényi utca - Vörösmarty utca sarkán lévő pékség előtt. A festéket ezekután nem lemosták, hanem otthagyták!!!! Az emberek szétaposva, undorítóvá tették az aszfaltot! A környék a felújításuk után undorítóbban néz ki, mint előtte!

Arról nem is beszélve, hogy kb. egy hónapja már az utcákat sem takarítják! Bűdösebb, egészségtelebb a környék, mint valaha az elmúlt 10 évben!

Az Ön által fontosnak tartott növényeket, amik gyökerét a kutyapiszoktól ketreccel kell védeni (LOL), az idei tél egyetlen fagypont alatti hetén telepítették! Így nem hiszem, hogy csak a kutyák végterméke az egyetlen veszély rájuk, hanem az önök hozzá nem értése! A "fáik" szépsége másnak is felkeltette figyelmét: <http://kozpontiujzag.hu/?p=716>

Erre a levelemre már nem várok választ öntől, hisz úgysem érdeklik az itt lakók, a területén történő dolgok. Ön és a város-, illetve kerületvezetés érdektelensége miatt jelen levelezésünket továbbítom a média részére, hátha akad ott olyan ember, akit valóban érdekel, mit művelnek, mit mernek megengedni a "városvezetők" ma, a Fővárosunk egyik központi kerületében.

Egy erzsébetvárosi lakó.

Az utolsó reakció:

Tisztelt Lakó!

Kérem cselekedjen belátása szerint. Várom továbbra is megtisztelő leveleit!

Őszinte barátsággal: Ripka András

Ekkor betársult az okok fejtegetésébe az Önkormányzat illetékese is:

Tisztelt Levélíró!

A korábban polgármester úrnak küldött, a Vörösmarty utca felújításával kapcsolatos levelére az alábbi tájékoztatást adjuk:

Bár a Vörösmarty utca Wesselényi utca – Király utca közötti szakaszának felújítása időközben 2013. decemberében befejeződött, azonban szükségesnek tartjuk a következőket leszögezni:

A hosszú távú Erzsébet Terv Fejlesztési Program eddig soha nem tapasztalt mértékű közúti és köztéri felújításokat tesz lehetővé, melynek köszönhetően 2013 évben is jelentős számú út felújítás valósult meg mindannyiunk, de elsősorban az ott lakók örömeire.

Önkormányzatunk azon fáradozik, hogy erőforrásaihoz mérten minél több útszakasz kerüljön felújításra megszépítve ezzel környezetét, biztonságosabbá téve a közlekedést és kulturáltabbá a parkolást.

A szűk és Budapest egyik legnagyobb népsűrűségű területén egyidejűleg folyó útfelújítások zökkenőmentes lebonyolítását szinte lehetetlen úgy megoldani, hogy az ne okozna kisebb fennakadásokat, bosszúságot, átmeneti parkolási nehézséget, hiszen a kivitelezés időszakában ideiglenesen megszűnő parkolóhelyek nyilván súlyos gondot okoznak elsősorban a helyben lakóknak.

A kivitelezés során egyidejűleg három útszakasz nem volt lezárva, a munkaterület és az útlezárások időben is szakaszolva voltak, kivéve a parkoló útburkolati jelek felfestésekor, melyet technológiai okokból egy munkafolyamatban kellett elvégezni. A felújítás során okozott kellemetlenségekért ezúton elnézését kérjük.

A forgalommal szemben történő kerékpározással kapcsolatos aggályait megértjük, Erzsébetváros Önkormányzata szintén nem ért egyet ezzel a forgalom szervezési rendszerrel. A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK) a belváros területén a közösségi kerékpáros közlekedési rendszert (BuBi projekt) tervezi megvalósítani, melynek része a Vörösmarty utcai felújítás is, a BKK itt kívánta elősegíteni a kerékpározás megkönnyítését. Az új forgalmi (egyirányú utcában történő kétirányú kerékpározás) és az ezzel együtt járó parkolási rend kialakítása a BKK, mint forgalomtechnikai kezelő döntése és tervei alapján készült, kritikáink ellenére. Az ügyel kapcsolatban Vattamány Zsolt, Erzsébetváros polgármestere Vitézy Dávidnak, a BKK vezérigazgatójának írt levelében felhívta a BKK figyelmét a várható problémákra, ennek ellenére érdemi intézkedés nem történt. Tájékoztatásul megadjuk az illetékes BKK információs elérhetőségeit a kialakított forgalmi és parkolási renddel kapcsolatban, észrevételt tenni, információt kérni az alábbi címen lehetséges: Budapesti Közlekedési Központ Zrt., 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., e-mail: bkk@bkk.hu.

A takarítással kapcsolatos véleményére tájékoztatjuk, hogy a korábbi évekhez hasonlóan a környező utcákban heti rendszerességgel folyik a gépi takarítás, ezen felül a március-november közötti időszakban hetenként magasnyomású vizes gépi technológiával is takarítják a járdákat. A nyári időszakban (június – szeptember között) hetente kézi takarítás egészítette ki mindezt. Új hulladékgyűjtők kihelyezésével igyekeztünk ösztönözni a lakosokat és a közlekedőket a tisztaság megőrzésére. Úgy véljük az optimális helyzet eléréséhez elengedhetetlen mindezek mellett az emberek rendszeretetének erősödése és környezettudatos együttműködése is.

A felújított útszakasz növényesítése nem csökkentette a parkolóhelyek számát. A tervezés során szempont volt, hogy megmaradjanak az eddigi parkolóhelyek. A nagyobb méretű planténerek eleve olyan zónába lettek telepítve, melyek parkolásra tiltott területek. A növény kandeláberek nem akadályozzák a parkolást, mivel keskenyebbek, mint két parkoló gépkocsi között megtartandó oldaltávolság. A planténerek és a növénykandeláberek tavaszi beültetése után, a növények virágzásakor egészen más képet fognak mutatni a mainál, bízunk benne, hogy el fogja nyerni tetszését.

Köszönjük észrevételeit, valamint reméljük, hogy a rekonstrukció végeztével a megújult utca az ott lakók és az arra járók meglegedettségére fog szolgálni.

üdvözlettel:

HAVASSY PÁL

beruházási referens

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetvárosi Polgármesteri Hivatal

1073 Budapest, Erzsébet krt. 6. II. emelet 202. szoba

VÁROSGAZDÁLKODÁSI IRODA

havassy.pal@erzsebetvaros.hu tel: (1)462-3273, fax: (1)342-2963

erzsebet.terv@erzsebetvaros.hu mobil: 30/9780-468

Válasz:

Tisztelt Havassy Úr!

Megtisztelő válasza, mely ugyan 1,5 hónapot váratott magára, és csak a média emlegetése után érkezett, viszont az eddig levelezéssel szemben szakmai hozzáértésről, és talán némi érdeklődésről is tanúbizonyságot tesz.

Azonban a tényekkel több helyen nincs tisztában.

"a Vörösmarty utca Wesselényi utca – Király utca közötti szakaszának felújítása időközben 2013. decemberében befejeződött"

Sajnos nem! A táblák kihelyezése még mindig hiányos, a parkolási "rend" felfestése továbbra sincs egyértelműen befejezve. Ráadásul a konténeres fák is egymás mellé lerakva sorakoznak csak (nem hiszem, hogy úgy lettek megtervezve, hogy a járda közepén "csak ledobálva" hagyják ott őket).

"Önkormányzatunk azon fáradozik, hogy erőforrásaihoz mérten minél több útszakasz kerüljön felújításra megszépítve ezzel környezetét"

Javaslom megtekintésre a Wesselényi utca - Vörösmarty utca sarkán, a pékség előtti járdaszakaszt, a munkások milyen állapotban hagyták hátra!

"A kivitelezés során egyidejűleg három útszakasz nem volt lezárva, a munkaterület és az útlezárások időben is szakaszolva voltak, kivéve a parkoló útburkolati jelek felfestésekor, melyet technológiai okokból egy munkafolyamatban kellett elvégezni"

Lehetséges, hogy Önöket így informálták, azonban heteken, több, mint egy hónapon keresztül mindhárom szakasz teljesen le volt zárva, csak a keresztirányú utcák forgalma nem volt megtiltva! Mindezek mellett napokon, heteken át a lezárt utcaszakaszon volt, nem is volt munkavégzés! Ráadásul az itt működő üzletek jelentős anyagi kárt szenvedtek a megközelíthetetlen üzletük forgalomkiesése miatt! Az itt élő autósok pedig a parkolóhelyek keresése miatt az éves adójuk többszörösét égették el! Ez több, mint "a felújítás során okozott kellemetlenség"!

"Az új forgalmi (egyirányú utcában történő kétirányú kerékpározás) és az ezzel együtt járó parkolási rend"

Jelen esetben az idióta új parkolási renddel ezen a 3 utcaszakaszon **több, mint 20 parkolóhelyet vettek el** az itt élőkétől! Ez felháborító!

A parkolási rend felháborítóan kaotikus! Némely utcában 45 fokban előre, némelyikben 45 fokban hátra (!) kell parkolni, ugyanakkor van olyan utcaszakasz, ahol az utca egyik oldalán 45 fokban előre, a vele szemben lévő oldalán 45 fokban hátra kell parkolni! A 45 fokban hátra parkolás komoly közlekedési fennakadásokat okoz, amit rendszeresen lehet észlelni az utcában. Ilyen parkolási rendet épeszű ember nem alkot meg!

"A felújított útszakasz növényesítése nem csökkentette a parkolóhelyek számát"

"A növény kandeláberek nem akadályozzák a parkolást, mivel keskenyebbek, mint két parkoló gépkocsi között megtartandó oldaltávolság."

Ahhoz, hogy a fenti állításai igaznak bizonyuljanak, szükség lenne a parkolóhelyek hiányzó felfestésére is.

"A planténerek és a növénykandeláberek tavaszi beültetése után, a növények virágzásakor egészen más képet fognak mutatni a mainál"

Ebben bízunk mi is.

Az utcák takarítása eddig a kerületben valóban példaértékű volt, azonban több emberrel folytatott beszélgetésem alapján is jelentősen romlott az utóbbi időszakban! Ráadásul az utca felújításának "befejezése" óta takarítás nem történt, az utcák egyre undorítóbbak. (Sajnos némely itt élő, és állatot tartó lakó értékrendjéből valóban hiányzik a higiénia-faktor.)

Örülök, hogy a forgalommal szembeni kerékpározás, illetve a parkolás megváltoztatásának abnormalitását Önök is osztják. Vitézy Dávid úr (elvtárs a kora, tapasztalata és stílusa alapján még nem lehetne, bár a maga idején Schiffer Andris is értelmesebb ifi-vezető volt) pedig agyhalott ötletek kitalálása és kivitelezése helyett életszerűen élne, közlekedne Budapesten, így talán kevesebb kaotikus dolgot okozhatna!

Jelen véleményem nemcsak egy ember, hanem sok itt élő ember véleménye!

Üdvözlettel

Varga Gábor

Egy erzsébetvárosi lakó

(amennyiben az ügyben további párbeszéd és esetleg előrelépés lehetséges, elérhetőségeim szívesen megosztom Önnel)

Újabb, nehezen értékelhető válaszuk:

Tisztelt Varga Gábor Úr!

A parkolóhelyek végleges felfestésére 2013-ban technológiai okokból nem került sor. A jelenleg látható felfestés ideiglenes jellegű, tavasszal a tartós enyhüléssel fog megtörténni a BKK által előírt parkolási rendnek megfelelően a végleges, időtálló thermoplasztik útburkolati jelek felfestése. A KRESZ szerint elégséges a parkolók indító és záró jelének felfestése, tehát a jelenlegi felfestés is megfelel a közlekedési szabályoknak. 2014. március 31.-ig készül el a BKK által kért változtatásokkal a végleges PREMARK technológiával készülő útburkolati felfestés, mely pontosan kijelöli a gépjárművek parkolóhelyét. Amint azt korábban hangsúlyoztuk, ismételten leszögezzük, hogy az új parkolási rend (45 fokban hátra parkolás) ötlete nem az önkormányzaté, hanem az út kezelését ellátó Budapesti Közlekedési Központ Zrt. döntése. A jelzőtáblák kihelyezése a jóváhagyott tervek szerint készült, a kerékpárosokra vonatkozó kiegészítő táblák a végleges útburkolati jelek felfestésével egyidejűleg kerülnek a helyükre.

A pékség előtti Wesselényi utcai járda szakasz kívül esik a felújítást érintő területen. Amennyiben akna fedlapokkal kapcsolatos az észrevétele, úgy illetékeségből javasoljuk közvetlenül a szolgáltatót (ELMŰ) megkeresni.

A forgalom korlátozások lerövidülhetnek volna a kivitelezés időszakában, ha nagyobb az együttműködési hajlandóság a lakosok és a kivitelező között, de sajnos az útszakaszok kiürítése emiatt a kívánatosnál lassabban haladt, néhány renitens parkoló mindig akadályozta a folyamatos munkavégzést. Sajnos a parkolóhely keresés a belső kerületek - építkezés nélkül is - életszerű napi rutinja. A kivitelező a munkák során biztosította a lakóházak és üzlethelyiségek megközelíthetőségét. Megerősítjük, hogy a parkolóhelyek száma nem változott a felújítás során.

A takarítás a forgalomnak átadott útszakaszon változatlan formában heti rendszerességgel folyik.

üdvözlettel:

HAVASSY PÁL

beruházási referens

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetvárosi Polgármesteri Hivatal

1073 Budapest, Erzsébet krt. 6.

II. emelet 202. szoba

VÁROSGAZDÁLKODÁSI IRODA

havassy.pal@erzsebetvaros.hu tel: (1)462-3273, fax: (1)342-2963

erzsebet.terv@erzsebetvaros.hu

mobil: 30/9780-468

Végül BKK is kifejtette idióta nézeteit:

Ügyszám: 0038/0001148/2014

erzsebetvarosilako@gmail.com

Tárgy: tájékoztatás

Tisztelt Levélíró!

Engedje meg, hogy Tarlós István főpolgármester úr részére is megküldött – Ripka András képviselő úrnak címzett – levelének Társaságunkat érintő részével kapcsolatban illetékességből az alábbi tájékoztatást adjuk.

A VII. kerület Vörösmarty utca felújítása a VII. kerületi Önkormányzat beruházásában készül. Az utca felújítása után változik a forgalmi rend, a Budapest belső városrészeinek komplex kerékpárosbarát fejlesztésének keretén belül az utcában engedélyezett lesz az ellenirányú kerékpározás is.

A kétirányú kerékpáros forgalom számára megnyíló utcákban a ferde parkolás iránya sok esetben megfordul a kerékpárosok és az autósok együttes biztonsága érdekében. Az intézkedés célja, hogy a parkolásból elinduló járművek vezetői jobban rálássanak az adott útszakaszra, ezzel növelve a forgalombiztonságot. Némelyeknek még szokatlan lehet tolatva, ferdén beparkolni, de ennél a műveletnél a tükrök segítségével biztosítható a maximális rálátás az érintett útszakaszra, illetve a kerékpárosok által használt, a parkoló autók melletti sávra. A menetirány szerinti kiálláskor pedig a járművezető közvetlenül, nagy szögben rálát az útszakaszra és láthatja a közeledő kerékpárost is, így indulásnál kisebb a balesetveszély. A korábbi rend, mely szerint orral, ferdén kell beállni, beálláskor kényelmes, gyors és biztonságos, azonban a kitolatás még kerékpárosok nélkül is kockázatos, hiszen nincs az autókön olyan tükör, amely ebben a szögben lát és a járművezető sem tud tökéletesen hátrafelé, másik autó takarásából kilátni. Ellenirányú kerékpáros forgalom esetén a kitolatás rendkívül balesetveszélyes: a fokozatosan, vagy hirtelen kitolató autó vezetője nem biztos, hogy időben észre tudja venni a kerékpárost, a kerékpáros esetleg hirtelen megijed és elveszti egyensúlyát, elesik, amit az autós végképp nem láthat. A parkolási rend módosítása tehát szükséges és indokolt mind a kerékpárosok, mind az autósok szempontjából.

Az új forgalmi és parkolási rend szerint az utca mindkét oldalán jellemzően ferdén, tolatva lehet majd parkolni, ahol a parkolóhelyek optimális elosztása érdekében valamennyi parkoló-állást szükséges felfesteni. A parkolási rend kialakítását az utca felújításának keretén belül a kerületi Önkormányzat vállalta, a kivitelező azonban a munkálatokat mindeddig nem fejezte be. A kivitelezési munkákat jelenleg hátráltatja a hideg időjárás, így azok befejezésének várható időpontjáról sajnos nincs lehetőségünk információval szolgálni.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2014. február 13.

Üdvözlettel:

Várkonyi Ágnes

Levelezési szakterületi vezető

BKK Zrt.

Válasz:

Tisztelt Ágnes!

"Munkálkodásaikból" hozzánemértés, nemtörődömség, a területen lakók semmibe-vétele tükröződik!

1, Az utcába még menetirány szerint is lehetetlen sokszor kerékpározni, pláne forgalommal szemben! A parkoló autók és a menetirány szerint szabályosan haladó autók között fizikálisan sem fér el szembe kerékpározó! Ez Önök által kreált szituáció életveszélyes!

2. Hátrafelé beparkolni csak gyakorlat kérdése. Azonban a járda felé kipufogott gázok a lehető legegészségtelenebb helyzet, hiszen ezek a gázok egyből a földszinten lakókat, az utcán sétáló gyerekeket (!) felnőtteket, és állatokat veszélyeztetik!

3, Az első két pont kifejezetten egészségkárosító minden itt élő, közlekedő számára!

4. Ha a kerékpáros közlekedést kívánják fejleszteni, akkor valóban fizikálisan kellene tenniük értelmezhető dolgokat, nem az itt élőket szívatva, íróasztal mögül látszatintézkedéseket kellene hozniuk! Ráadásul a Vörösmarty utcával párhuzamos következő utca, az Izabella utca (talán ismerik eme tény), ahol kétirányú forgalom van, és az utca szélessége megengedné még egy biztonságos kerékpársáv kialakítását is!

5, Az idióta forgalomátszervezésükkel minimum 20 (!) autótól vettek el parkolóhelyet! Ez pofátlanság!

6. Az idei tél enyhébb volt, mint sok tavasz, vagy ősz! A napi hőmérséklet 10 fok felett járt általában! Ha az idei "tél" egyetlen olyan hetén, ahol valóban egész héten 0 fok alatt volt a hőmérséklet, képesek voltak szerencsétlen futónövényeket beültetni, akkor csak üres kifogás, hogy a parkolócsíkokat nem tudták még felfesteni!

7. A 7. kerületi önkormányzattól kapott információ alapján a kerület, Vattamány Zsolt polgármesterrel az élen írásban tiltakozott önöknél ez ellen a dilettantizmus ellen, de ezt önök figyelmen kívül hagyták!

Átgondolatlan intézkedéseik előtt Vitézy elvtárrsal együtt költözzenek oda, ahol "segíteni" akarnak, hogy átérezzék, itt okoznak! Ne a nem itt élő emberek döntsenek felelőtlenül!

Egy erzsébetvárosi lakó

u.i.:

Megelégtelve a "Hivatal" érdemtelen hozzáállását, és diktatúráját, befejezném a kommunikációt eme ügyben, remélem a média nagyobb nyomát tud gyakorolni önökre!