



KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Magyar Kerékpárosklub

László János
elnök

Tisztelt László János Elnök Úr!

A 2013. augusztus 5-én a Magyar Kerékpárosklub által közzétett sajtóközleménnyel kapcsolatban fordulok Önhöz. Ahogy Ön illetve a Klub is több fórumon elmondta, leírta már, a MÁV Csoport és a Magyar Kerékpárosklub számos fejlesztésben együttműködött az elmúlt időszakban, amelynek sok, a kerékpáros utazóközönség számára kézzelfogható eredménye született az utóbbi években. A MÁV Zrt. részéről ezért is tartjuk meglepőnek azt, hogy a Klub egy erősen támadó hangvételű sajtónyilatkozatot adott ki, anélkül, hogy előtte a témában egyeztetett volna vasúttársaságunkkal.

Furcsa azért is a sajtóban tett támadó nyilatkozat, mert a kifogásolt budapesti kerékpártároló létesítés folyamatban van, számos előkészítő lépés megtörtént, gyakorlatilag a kivitelezéssel kapcsolatos beszerzési eljárás és a kivitelezés van hátra, amire sor is kerül a közeljövőben. A MÁV Zrt. elvégezte a Keleti, Déli és Kelenföld pályaudvaron kialakítandó kerékpártárolók helyének kijelölését, terveztetését, azok létesítésének engedélyeztetését. A megvalósítás saját forrásból történik, ami rendelkezésre áll. Jelenleg zajlik a kivitelezéshez szükséges beszerzési eljárás előkészítése, terveink szerint a kerékpártárolókat hónapokon belül igénybe vehetik a kerékpárosok. A Keletiben 40, a Déliben 32, Kelenföldön 68 férőhelyes tárolókat létesít a vasúttársaság (a Nyugatiban már van tároló, ennek bővítési lehetőségét vizsgáljuk). A másik három állomáson a most létesülő tárolók majdani kihasználtsági tapasztalataitól függően megvizsgálja a vasúttársaság a további bővítési lehetőségeket. A Magyar Kerékpáros Klub által jelzett több mint 5000 férőhely kialakítása fizikailag is lehetetlen, másrészt ez a nagyságrend véleményünk szerint indokolatlan.

A MÁV fontosnak tartja a kerékpáros és a vasúti közlekedés összehangolását, Budapesten és a budapesti agglomerációs térségben 2010 és 2013 között közel 1000 kerékpáros parkolóhely létesült vasútállomásokon/megállóhelyeken, illetve további mintegy 4000 tárolóhely létesítése van tervben. Tény ugyanis, hogy az ingázók alapvetően vidékről érkeznek Budapestre reggelente, s kerékpárjukat az elővárosi vasútállomáson hagyják, a fent jelzett fejlesztések is ennek jegyében történtek. A Budapesten és a budapesti elővárosban 2010-2013 között létesített (kb. 1000 férőhely) illetve a közeljövőben kiépíteni tervezett kerékpártároló (mintegy 4000 férőhely) helyek száma: Budapest-Tatabánya vonal: 260 férőhely, Budapest-Esztergom vonal 300, székesfehérvári vonal 380, pusztaszabolcsi vonal 250, váci vonal 520, veresegyházi vonal 420, hatvani vonal 484, ceglédi vonal 810, újszászi vonal 680, lajosmizsei vonal 490, kunszentmiklósi vonal 240 férőhely.

A Magyar Kerékpárosklub közleményében jelzett, egyes pályaudvarokon kihelyezett „Kerékpárral behajtani tilos!” tábla természetesen nem azt jelenti, hogy nem lehet kerékpárt betolni, bevinni oda, hanem az utasok biztonsága érdekében hívjuk fel a figyelmet arra, ami egyébként évtizedek óta szabály: nem szabad kerékpározni az állomáson. Sajnos sok biciklis nincs erre a szabályra figyelemmel. Emellett néhány kerékpáros rendszeresen vasúti létesítmények ajtajához, korlátjához láncolja a biciklijét (például olyan állomásokon is, ahol van kerékpártároló), akadályozva az utasok akadálytalan közlekedését, a MÁV ezért helyezte ki egyes helyekre a szabálytalanságra figyelmeztető táblát.

A Magyar Kerékpárosklub közleményében egy felmérésre hivatkozik, mely felmérésben egyébként szerepel: a vonattal utazók 58%-a tapasztalt pozitív változást a kerékpáros szolgáltatásokban. Vasúttársaságunk szolgáltatásai további fejlesztésével is az utaselégedettség javításán dolgozik.

Erőfeszítéseinket jól mutatja, hogy például csak kerékpáros kocsik kialakítására több száz millió forintot fordítottunk az utóbbi években. 2010-ben 5 darab nagykapacitású vasúti kerékpárszállító kocsi készült meglévő, selejtezésre váró járművek felújításával, járművenként mintegy 23 millió forint költséggel. Ezek a járművek a Balaton déli partján közlekednek. 2013-ban további három nagykapacitású kerékpárszállító kocsi készült, az első öt járműhöz képest komolyabb műszaki tartalommal, járművenként 35 millió forint költséggel. Ezek a járművek a Balaton északi partján közlekednek.

Emellett 2013-ban öt további személykocsiban alakítottunk ki kerékpárszállító szakaszt (még az idén ezen felül kettő elkészül), ahol a kerékpáros együtt utazhat a kerékpárjával. Az átalakítás költsége járművenként 7 millió forint. A járművek nyáron a Balaton északi partján közlekednek, nyári szezonon kívül a Dunakanyar, illetve Szeged felé. A most beszerzésre kerülő 42 STADLER villamos motorvonatban is van kerékpárszállító szakasz, ez is szempont volt a beszerzés során. Emellett a meglévő kerékpárszállító kapacitás szinten tartása is zajlik az anyagi lehetőségek figyelembe vételével, ez is tízmilliós költséget jelent.

A MÁV Csoport kiemelt figyelmet fordít a kerékpárjukat a vonaton is magukkal vinni kívánókra is, tavasztól ősziig egyre több kerékpárszállító kocsi vagy arra alkalmas térrel rendelkező szerelvény közlekedik az ország több vonalán. A Magyar Kerékpárosklub tagjai 25% kedvezménnyel válhatnak kerékpárjegyet minden vonatunkon, együttműködésünket az 50km-es távolságig egységes árú kerékpárszállító jegy is mutatja. Jelentősen kedvezményes kerékpáros túrajeggyel várjuk a Balatonhoz, a Fertő tóhoz és a Tisza-tóhoz kirándulókat.

Ennek előnye, hogy az ország bármely területéről elindulva, a megtett távolságtól függetlenül, 420 forintba kerül. Ezzel a túrajeggyel nemcsak a tavakhoz lehet a kerékpárokat elszállítani, hanem a tó körüli állomások, megállóhelyek között utazva már nem kell újabb biciklis jegyet váltani, csupán az adott útra érvényes menetjeggyel kell rendelkezni.

Az utóbbi évek menetrendi fejlesztéseinek eredményeként minden budapesti elővárosi szerelvényen szállítható kerékpár. Csupán néhány szerelvénynél maradt meg az az egyszerű megoldás, hogy csak az első és utolsó kocsi előterében szállítható a bicikli, javarészt korszerű motorvonatokon illetve direkt erre a célra átalakított vezérlőkocsikban vihető kerékpár. A Balaton északi és déli partja felé immáron közlekednek nagy befogadóképességű, direkt e célra kialakított kerékpáros kocsik is. Újra közlekedik közvetlen kerékpárszállító kocsi Sopronba. Az IC vonatokon megteremtette a MÁV-START a kerékpárszállítás feltételeit: Pécs, Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza irányába, továbbá Szegedre óránként közlekedik kerékpárszállító kocsi. Nemzetközi viszonylatban az utóbbi három évben sikerült elérni a partner vasutakkal közösen, hogy Szerbiába és Erdélybe is közlekedik kerékpárszállító kocsi. Az idei évtől Csehország felé kétóránként közlekedik kerékpáros kocsi (kivéve az éjszakai Metropol EN vonatot).

Mint ahogy Ön jelezte, igaz, hogy a korábban a budapesti kerékpártárolókkal kapcsolatos munkát végző mávos kollégánk valóban más területen dolgozik idéntől – ám a tevékenység nem állt le, az folyamatban van, erről – közreműködésünkkel – az illetékes szakterület készséggel ad felvilágosítást a Klub számára. Az utóbbi hónapokban – sem a területre, sem a MÁV Kommunikációs Igazgatóságra nem érkezett megkeresés a Klub részéről. Praktikusan javaslom a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság megkeresését (sajto@mav.hu), ahol a továbbiakban is, mint például a MÁV és a MÁV-START vezérigazgatója részvételével nemrég tartott BAM bringásreggeli esetében, BAM kampány során is, készséggel segítjük az együttműködést.

Kérem, a jövőben legyenek kedvesek megkeresni bennünket, mielőtt közleményben szólítanak meg vállalatunkat. Mostani hivatalos közleményük kapcsán pedig kérem, hogy a fentiekben említésre került számos pozitívum figyelembe vételével kommunikáljanak a témában.

Budapest, 2013. augusztus 8.

Bízva további jó együttműködésünkben,
Üdvözlettel


Volcsánszky-Schármár Katalin
társasági kommunikációs osztályvezető



