

***ÜZEMELTETÉSI ÉS KARBANTARTÁSI  
ISMERETEK***

**LEKO**

***FÜGGESZTETT TÁRCSÁS BORONÁKHOZ***



## **LEKO FÜGGESZTETT V TÁRCSÁS BORONÁK**

### **Műszaki paraméterek:**

Munkaszélesség(m)	<i>1,3</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>	<i>1,85</i>	<i>2</i>	<i>2,2</i>
Teljesítmény ig.(LE)	<i>10-25</i>	<i>15-30</i>	<i>25-45</i>	<i>40-60</i>	<i>60-75</i>	<i>65-80</i>
Munkamélység(cm)	<i>10-12</i>	<i>10-20</i>	<i>10-20</i>	<i>10-20</i>	<i>10-20</i>	<i>15-20</i>
Munkaseb.(km/h)	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>
Tömeg(kg)	<i>180</i>	<i>210</i>	<i>250</i>	<i>280</i>	<i>320</i>	<i>360</i>
Tengely ker.m.(mm)	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>
Tárcsal. átm.(mm)	<i>460</i>	<i>460</i>	<i>460</i>	<i>460</i>	<i>460</i>	<i>460</i>
Tárcsaosztás(mm)	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>	<i>170</i>
Tárcsalevél sz.(csip.)	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Tárcsalevél sz.(sim.)	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>

Munkaszélesség(m)	<i>1,5</i>	<i>1,75</i>	<i>2</i>	<i>2,2</i>	<i>2,4</i>	<i>2,6</i>
Teljesítmény ig.(LE)	<i>25-45</i>	<i>45-65</i>	<i>65-80</i>	<i>65-90</i>	<i>80-90</i>	<i>80-100</i>
Munkamélység(cm)	<i>10-20</i>	<i>10-20</i>	<i>10-20</i>	<i>15-20</i>	<i>15-20</i>	<i>15-20</i>
Munkaseb.(km/h)	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>	<i>8-10</i>
Tömeg(kg)	<i>410</i>	<i>450</i>	<i>490</i>	<i>540</i>	<i>580</i>	<i>630</i>
Tengely ker.m.(mm)	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>	<i>30x30</i>
Tárcsal. átm.(mm)	<i>560</i>	<i>560</i>	<i>560</i>	<i>560</i>	<i>560</i>	<i>560</i>
Tárcsaosztás(mm)	<i>230</i>	<i>230</i>	<i>230</i>	<i>230</i>	<i>230</i>	<i>230</i>
Tárcsalevél sz.(csip.)	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Tárcsalevél sz.(sim.)	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>

## **1.BEÁLLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS**

### **1.1.A TÁRCSA ELŐKÉSZÍTÉSE ÜZEMELTETÉSHEZ**

Az újonnan vásárolt vagy tárolóból kivett munkagépen ellenőrizzük és szükség esetén húzzuk meg az összes csavart, majd rögzítjük azokat megfelelő módon. Ellenőrizzük a csapszegek kiesés elleni biztosítását, a hiányzó sasszegeket, rugós biztosítókat pótoljuk.

Nagyon fontos a tárcsatengelyek anyáinak meghúzása és lazulás elleni biztosítása.

Ellenőrizzük a zsírzási helyek feltöltöttségét, az egyéb forgó alkatrészekben a csapszegeket néhány csepp olajjal kenjük be.

Ne felejtünk meggyőződni az üzemeltető traktor felső csuklós tagjának (szintezőkar) üzemképességéről. Az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit szintén olajozzuk be, hogy könnyen mozogjanak fészükben.

A függesztőkarok magasságát állítsuk azonos szintre.

Ezek után kapcsoljuk össze az erő- és munkagépet az alábbiak szerint:

Csúsztassuk az alsó függesztőkarok gömbcsuklóit a tárcsa kettős függesztőcsapjának megfelelő oldalára és rögzítjük azokat.

Kössük össze a traktor felső csuklós tagját a függesztőszerkezet felső csapjával.

Emeljük fel néhány cm-re a tárcsát a talajról és a feszítőláncok ill. csavarok segítségével stabilizáljuk a traktor függesztőszerkezetét, majd néhányszor óvatosan emeljük fel teljesen, és győződjünk meg arról, hogy nem áll-e fenn feszülés, emelés vagy süllyesztés közben.

Győződjünk meg a traktor kormányozhatóságáról úgy, hogy a mellső tengelynyomást a traktorhoz rendszeresített és megengedett pótsúlyok felrakásával az összsúly 20%-ára növeljük. Közúton való szállítás előtt állítsuk a tárcsát a legkisebb munkaszélességre úgy,

hogy a tárcsa közepe a traktor hossztengeyének meghosszabbításába essen. Közúton, ill. egyenetlen földúton óvatosan, az előírásoknak megfelelő sebességgel közlekedjünk.

## 1.2.A TÁRCSA ÜZEMBE HELYEZÉSE

A talajtól néhány cm-re felemelt helyzetben, a művelendő sorköz szélességének megfelelően, valamint a felszínétől függően állítsuk a tárcsasorokat össze- vagy széjjelhordó változatba a főtartóhoz kapcsolódó szorítópontok fellazítása után. A megfelelő változat és szélességi méretek beállítása után húzzuk meg és rögzítsük a csavarokat.

Laza talajon kisebb, kötöttebb talajon nagyobb szögállás szükséges a megfelelő munkaminőség eléréséhez. A kívánt szög beállítása után húzzuk meg a csavarokat. A munkagép vízszintbe állítását a szintezőkar (a traktor felső csuklós karja) hosszának változtatásával érhetjük el.

A kezdeti beállítás után próbahúzást végezzünk.

Jó minőségű munkát csak kifényesedett, festékmentes tárcsalevelektől várhatunk. Éppen ezért célszerű először a tárcsát erősen koptató talajon üzemeltetni, s a későbbiekben a rozsdásodástól megóvni.

## 2.KARBANTARTÁS,TÁROLÁS

Üzemeltetés közben először sűrűn, később periódikusan ellenőrizzük a csavarok meghúzását.

### Napi karbantartás

A gépet 20 üzemóránként tisztítsuk meg a ráakódott portól, szennyeződésektől. A csapokat néhány csepp olajjal kenjük be, a tárcsasorok csapágyaiba savmentes gépzsírból ütőzsírzó segítségével nyomjuk be a megfelelő mennyiséget, hogy a régi zsírt és a szennyeződést kiszorítsa.

### Idénykarbantartás

A gép gondos letisztításából, átvizsgálásából, a sérülések kijavításából, a kopott tárcsalevelek cseréjéből, a festés kijavításából áll.

A festetlen alkatrészeket gépzsírral vékonyan vonjuk be.

## 2.2.A GÉP TÁROLÁSA

A függesztőcsapokat lezsírozva, lehetőleg fedett, száraz helyen tároljuk a gépet.

## JÓL JEGYEZZE MEG!!!

**30 perc üzemeltetés után az anyák után húzásáról az üzemeltetőnek feltétlenül gondoskodnia kell!!!**

**Ezen művelet elmulasztása esetén felmerülő problémákért a gyártó nem vállal felelősséget!!!**

## **Szállítás**

Nagyobb távolságra gépjármű rakfelületéhez megfelelően rögzítve lehetséges. A rakodásnál az emelési helyeken daruzva vagy az alátámasztási helyeken villástargoncával emelve kell a gépet mozgatni. Megfelelő rakfelület híján a gépet szerelhető egységekre kell bontani.

Munkaterületen vagy kisebb távolságra a gépet ú.n. szállítási helyzetben rögzítve a traktorral is elszállítható. Közúti szállításhoz ekkor alkalmazni kell a KRESSZ által előírt, a traktor tartozékként rendszeresített KFB közúti jelzőberendezését. A biztonságos szállítás és a kormányozhatóság megköveteli, hogy a traktor mellső tengelynyomása kiemelt munkagép esetében is meghaladja az önsúly 20%-át. Amennyiben ennek a feltételnek a traktor nem felel meg, úgy a mellső tengelyt szabályszerűen pótsúlyozni kell.

**FIGYELEM! A 3 méter vagy e feletti gépek esetében közúton csak útvonalengedély birtokában lehet a traktorral szállítani!**

## **Munkavédelmi előírások**

Az általánosan ismert, ill. kötelező balesetmegelőző rendszabályokon kívül a biztonságos üzemeltetéshez az alábbiak betartása kötelező:

- csak az a traktorvezető dolgozhat a géppel, aki annak kezelésére felkészült, és a szükséges traktorvezetői ismerete és gyakorlata megvan!
- a munkagépen személy és teher szállítása tilos!
- a gépet kiemelt helyzetében csak annak biztonságos alátámasztása, mechanikus rögzítése után szabad tisztítani vagy javítani!  
A gép alá bújni és úgy szerelni tilos!
- közúti szállításkor a KFB berendezéssel fel kell szerelni a gépet!
- maximális szállítási sebesség 15 km/h !
- a gép felkapcsolását fokozott körültekintéssel kell végezni!
- a gépet csak olyan traktorral szabad üzemeltetni, amelynek mellső tengelyterhelése a munkagép kiemelése után is meghaladja az önsúly 20 %-át !
- az éles művelőszerszámok csak segédeszközök használatával tisztíthatók!