

Dr. Ipsits Csaba r. Alezredes
 Kapitányságvezető Úr
 részére

Veszprémi Rendőrkapitányság

Veszprém
 Bajcsy-Zs. út 2.
 8200

Tisztelt Alezredes Úr!

Alulírott Simon Mihály, mint a KOBEX Mo. Kft. ügyvezetője feljelentést teszek ismeretlen tettes ellen, a Büntetőtörvényről szóló 2012. évi C törvény 226. szakasz (1) bekezdésébe ütköző rágalmozás vétsége miatt.

Cégünk egy építőipari vállalkozás és a tevékenységi területünk szélesítése, valamint az általunk használt technológia alapanyagának biztosítása okán Zirc közigazgatási területén kőbányát kívánunk létesíteni. Ezzel kapcsolatban az engedélyezési eljárás jelenleg is folyamatban van, melynek során cégünk minden jogszabályi kötelezettségének eleget tett, többek között közmeghallgatásokat tartott.

Az engedélyezési eljárás a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnél mint első fokú hatóság megismételt előzetes vizsgálati eljárás lezárását követően folytatódhat.

Lakossági jelzés alapján jutott tudomásunkra, hogy Zirc, illetve Borzavár településeken cégünket lejárató szórólapokat terjeszt valaki, illetve a www.zirc.blog.hu honlapon „Bánya pedig lesz” címmel jelentetett meg cikket, melyben a szerző magát szisztematikusan „Lakosság”-ként nevezi.

„...A Lakosság ezer százalékgig meg van győződve arról, hogy ha a bánya megnyitáshoz megtörténik az első kapavágás, akkor azt soha, senki nem tudja többé leállítani. Akkor sem, ha a bánya üzemeltetője naponta szegi meg az engedélyező hatóságok legszigorúbb előírásait, a Tulajdonos és Zirc város által megkötendő megállapodásban vállalt kötelezettségeket...”

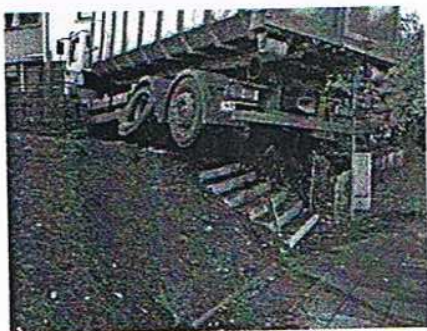
„...Arról is van szó, hogy ha Zirc város érvényesíteni akarná követeléseit a Tulajdonossal kötött megállapodásból, mert az megszegte a megállapodást, akkor évekig húzódó jogvita keletkezik, amely viszi a milliókat a város kasszájából, míg végül az ellenérdekű fél csődöt jelent, a bányát pedig átviszi egy másik cégbe, amellyel kezdődhet előlről a pereskedés...”

„...Aztán egyszer csak azt tapasztaljuk, hogy időről-időre lezárják a borzavári utat robbantás miatt (a jelenlegi dokumentáció szerint csak gépi fejtés történik), aztán azt látjuk, hogy naponta nem nyolc, hanem nyolcvan, nem húsz tonnás, hanem negyven tonnás teherautó zúg keresztül a Rákóczi téren, meg azt, hogy a bányatelek a többszörösére bővült, és már a Bocskor-hegyet is bontják, Natura2000-es terület ide vagy oda, nem számít. Mert Magyarországon mindez lehetséges, naponta látunk példákat rá.”

Handwritten signature and date:
 Simon Mihály
 2012. 11. 15.

„Az érvényes előzetes vizsgálati dokumentációban tervezett napi 8 db 20 tonnás kőszállító teherautó sem forgalmi terhelési szempontból (lásd forgalomszámlálás 2010-ben), sem baleseti gyakorisági szempontból (lásd közmeghallgatási jegyzőkönyv 2010-ből) **nem jelent lényegi változást a jelenlegi állapotokhoz képest.**

De képzeljük el, amikor 25-30 tonna tömeg gurul befelé Borzavár felől, a sofőrnek vagy van helyismerete, vagy nincs a Deák Ferenc utcai kanyarban, és még az úttest egy kicsit csúszik is. A város öt bevezető útjából egyetlen egy sincs, amelyen a bejövő forgalom sebessége már a táblánál 50-60 km/óra csökkenne. A Borzavári utcánál ehhez jön még a lejtő is. (A képek forrása sorrendben: 6., 7., 8. (<https://www.google.hu/search?q=LKW+unfall&>))



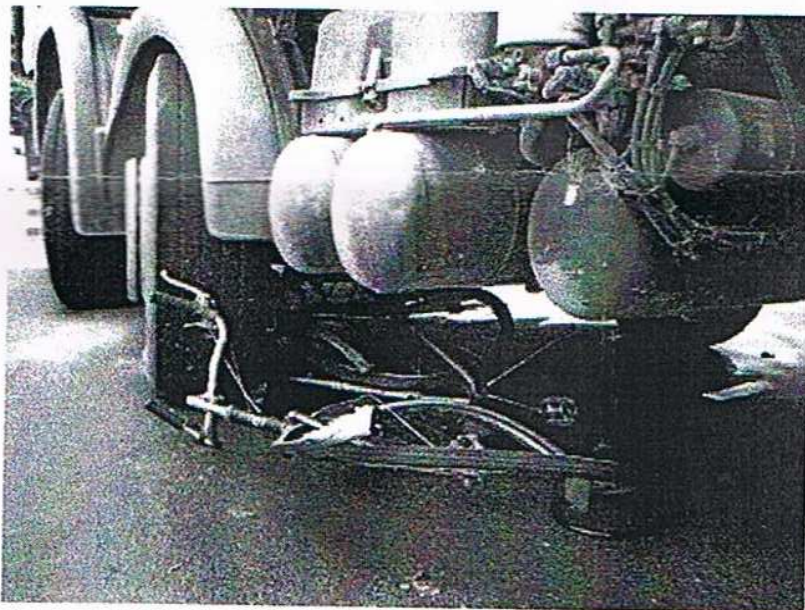
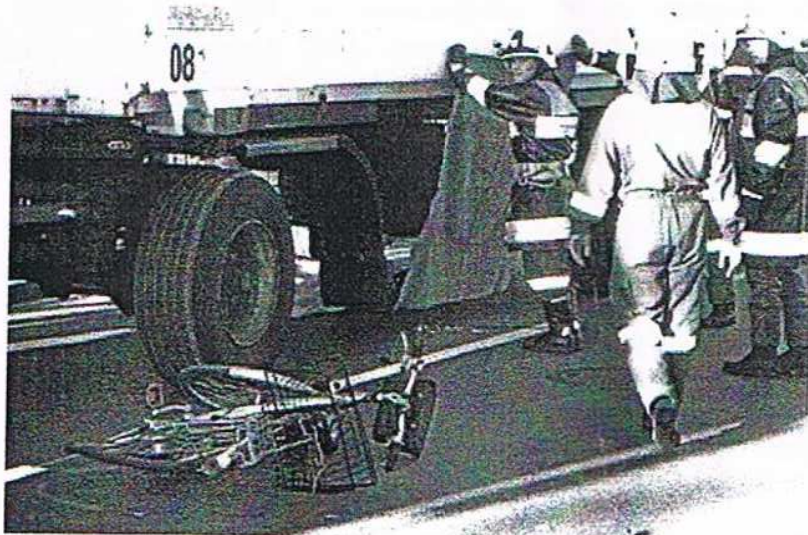


A 2010. november 29-ei közmeghallgatáson elhangzott rendőrségi szakvélemény szerint "...önmagában a Rákóczi tér egy baleseti gócforrás..." és "...tudni kell, hogy e balesetek döntő többsége a Rákóczi térhez köthető."

Képzeljük el, hétköznap délután három körül, amikor a Rákóczi-téren a menetrend szerinti helyközi, helyi járatos és munkásszállító buszok szinte egyszerre érkeznek be, az összes megállóhely foglalt, ezért a buszok egy része tiltott helyen kénytelen megállni, a leszállók, a diákok keresztül-kasul úttesten, parkolón, zöldterületen, virágágyáson igyekeznek haza vagy elérni a csatlakozásukat (minden nap ez történik!), és Borzavár felől bedübörög egy figyelmetlen kőszállító. (A kép forrása: 9.)



A legeslegrosszabbat pedig el sem akarjuk képzelni. (A képek forrása sorrendben: 10., 11. <https://www.google.hu/search?q=LKW+fahrad+unfall&>)



A cikk szerzője azt prognosztizálja, hogy cégünk a Zirci Önkormányzattal kötött megállapodást, - a bánya megnyitását követően - nem tartja be, majd csődöt jelent és új céget alapít. De előre jelzi azt is, hogy a megállapodásban foglalt napi kitermelési limitet sem tartja be cégünk, illetve a kitermelés technológiáját sem.

Ezen túl – kép illusztrációkkal - előrevetít olyan baleseteket, amelyekben nagy teherbírású tehergépkocsik lakóházak falát, kerítést rombolják le, buszokat szakítanak ketté és gyalogosokat, kerékpárosokat gázolnak el. A szerző mindezeket a baleseteket a mi cégünk tehergépjárművei által okozott balesetekként vetíti előre, annak ellenére, hogy Zircen keresztül áramló jelentős forgalomból a KOBOX Mo. Kft. 6 teherautónyi szállítmányban korlátozta a naponta elfuvarozható mennyiséget.

A KOBEX Mo. Kft. a nemzetközi és a magyar piac elismert építőipari vállalkozása, hazánk több kiemelt állami beruházásában is szerepet vállal és mintegy 20 fő állandó munkavállaló és családjaik számára nyújt állandó, biztos megélhetést és járul hozzá Dudar és a környező települések munkanélküliségi rátájának csökkentéséhez.

A fenti cikk és a feljelentés mellékletét képező szórólap megítélésünk szerint alkalmasak arra, hogy a cégünk becsületét csorbítsák, jó hírnevét, illetve piaci megítélését rontsák, ezáltal veszélyeztessék a cég működését, munkavállalóink megélhetését. Különös tekintettel arra, hogy a cikk, illetve a szórólap nemcsak a kőbánya nyitás kapcsán, hanem építőipari tevékenysége vonatkozásában is rossz fényt vet a KOBEX Mo. Kft-re, alkalmas arra, hogy üzleti partnereink cégünkbe vetett bizalmát megrendítse, az új megrendelőinket az üzleti kapcsolat létesítésétől eltántorítsa.

Kérem a Tisztelt Hatóságot, hogy a bűncselekmény elkövetőjét kutassa fel, vonja felelősségre, illetve ezúton polgári jogi igényt is bejelentünk.

Veszprém, 2013. november 8.

Tisztelettel:



Simon Mihály

KOBEX MO KFT.
8411 Veszprém, Győri út 1.
Bankszámla: 73200127-16015429
Adószám: 14697618-2-19
6.