

Tisztelt Önkormányzat!

Örömmel fogadtam, hogy **Nyíregyháza MJV Település Fejlesztési Terv 2023** jövőképében kiemelt helyen szerepel az egészséges és biztonságos élet alapfeltételeinek biztosítása, hogy az itt élők egészséges környezetben, megfelelő életminőségben éljenek (Településterv 17. o.). A Megalapozó vizsgálatokban és az Alátámasztó javaslatokban számos olyan pont került felvázolásra, amely kiemelt jelentőségű a város mostani körülményei alapján a jövő tervezése szempontjából. Emellett a többféle cél, a cselekvési tervek fontossági sorrendbe tétele és összhangba hozása is lényeges a jövőkép megvalósulásához, valamint a fontossági súly alapján anyagi forrás tervezése.

Így a cselekvési programban **3.1.1.1. Ipari parkok bővítése, üzleti infrastruktúra fejlesztése** részben átgondolásra és változtatásra érdemesnek tartom az akkumulátoripari kiépítési terv felülvizsgálatát mind gazdasági, levegő-, víz-, talaj-, hulladék-, egészség-, nemzetbiztonsági szempontból. A **3.1.2. Turisztika és idegenforgalom minőségi fejlesztése** részben támogatom a közlekedési rendszer felülvizsgálatát, a sétáló, kerékpáros övezet növelését, a kisvasút revitalizációját és az ahhoz kapcsolódó megjelölt célokat. Viszont fontosnak tartom az autóforgalom távoltartását a városközponttól (pl. a város egy közlekedési csomópontján, de nem a városközpontban), ezeken a területeken parkolólemez/P+R létrehozását. A mélygarázs javaslatát felülvizsgálom, a városközponti mélygarázs kihasználtságának és más hasonló hazai, külföldi városok parkolóformáinak tapasztalatait figyelembe venném, melyik forma hatékony, és nálunk jól megoldható. A további területek növelése, beépítése helyett a rekreációs környezet vonzását növelném, a meglévő fák ápolását, öntözését, zöldfelületek jó állapotban megőrzését, és újabb eredményes faültetések, zöldfelületnövelést támogatom. Emellett a Sóstói-tó környezeti állapotának (vízminőség, szag, bakteriológiai jellemzők) szakszerű javítására biztosítanék anyagi forrást: érdemes lenne tapasztalt ökológiai-, természetvédelmi-, hidrobiológiai-, turisztikai szakemberekkel irányelveket, szabályokat és konkrét lépéseket kidolgozni, illetve a megjelölt turisztikai célokkal megtalálni az összhangot. (Megalapozó vizsgálatok 171.o.) Új marketing színfolt lehetne a Klímabarát Településekhez csatlakozás, Nyíregyháza új brandjét jelenthetné, és összhangban lenne a kiemelt fenntarthatósági célokkal.

3.1.2.4. Nyíregyháza fogadóövezeteinek fejlesztése, városkapuk részben nagyon pozitív javaslatnak tartom a zöldfelületi javaslatokat, szakszerű, korszerű faültetéseket, és azok utógondozását.

3.1.6.1. Közlekedési hálózat fejlesztése részben a balesetveszélyes csomópontok felülvizsgálatát megalapozottnak tartom. A kerékpáros, gyalogos közlekedés javítását támogatom, a meglévő kerékpárutak, járdák felülvizsgálatát, javítását, a megfelelő szintbe hozást, újak létrehozását fontosnak tartom, ezzel esélyegyenlőségi célt (pl. gyengénlátók, vakok, mozgássérültek, idősek stb.) is megvalósítva. Pl. Oros városrészben szükség lenne biztonságos kerékpárút kiépítésére a nevelési-oktatási intézmény (pl. Herman Ottó Általános Iskola) biztonságos kerékpáros megközelíthetőségére. Az új utak megvalósítása során fontos, hogy fák, fasorok kivágása, szép, történelmi épületek lerombolása nélkül történjenek.

3.1.6.2. Parkolási kapacitás növelése parkoló- és parkolóház rendszer fejlesztésével

kapcsolatos javaslatok témában a belvárosban további parkolók építési javaslata felülírhatja a levegővédelemmel, kerékpár-, gyalogosbarát közlekedéssel kapcsolatos célt. A Levegő Munkacsoport levegőtisztaság javításáról szóló szakmai álláspontja az, hogy a többletigények kielégítése további zsúfoltsághoz vezet; a közösségi közlekedés, a kerékpáros, gyalogos közlekedés támogatása, vonzóvá tétele, a parkolási díjak növelése az autós közlekedést csökkentik. A XXI. századi irányelvek szerint az egészségvédelem magasabb rendű cél, mint a parkolási igény.

3.1.7. Zöld és kék infrastruktúra átfogó, hálózatos fejlesztése fogalomnak, címeknek rendkívül örültem, mert új, korszerű szemléletet tükröz (szemben „a csapadékvíz elvezetése” céllal).

3.1.7.1. A zöldfelületi rendszer hálózatának erősítése, szigetszerű zöldfelületi elemek hálózatos összekapcsolása és a **3.1.7.2. A települési vízgazdálkodás és csapadékvíz-gazdálkodás fejlesztési feladatai** részekben támogatom az összes itt megjelölt cselekvési terv kiemelt, mielőbbi megvalósítását a parkolórendszer kiépítése helyett. Nagyon fontos a meglévő fák, védett fák, fasorok szakszerű ápolása, öntözése, ehhez megfelelő anyagi háttér tervezése, biztosítása. A kertvárosi, családi házas, óvárosi részeken beépíthetővé váló önkormányzati ingatlanok szürke-fehér minimalista társasházakkal való beépítése helyett szakszerű, korszerű faültetést, fagondozást javaslok, ehhez megfelelő anyagi háttér tervezését, biztosítását.

Rendkívül fontos feladatként jelölném meg a klímatudatos Nyíregyháza kialakításában a rendszeres lakossági szemléletformálást pl. a Nyíregyházi Naplóban, rádiókban, online felületeken, szóróanyagokban, óriásplakátokon; az önkormányzat tudatos legyen abban, hogy példaértékűek döntései, cselekvései abból a szempontból, hogy a fenntarthatósági szempontokat kiemelten kezeli -e.

A kiemelt jövőképi cél megvalósulásában nagy segítséget jelenthet gyakorlati, szakmai segítséget adó programokhoz való csatlakozás: pl. <http://lifeweb.met.hu/projekt>
<https://www.klimabarát.hu/>

Nyíregyháza, 2025. január 11.

Dr.Szabóné Bugán Ágnes Marianna